



CA

FR Mode d'emploi
FICA12011141

PRIMO VIAGGIO SIP 5-65 convertible

AVERTISSEMENT:

N'installez ni n'utilisez ce siège-auto avant d'avoir lu toutes les instructions de ce manuel. Pour éviter tout risque de blessures graves, suivez scrupuleusement les instructions et assurez-vous de boucler le harnais de sécurité à 5 points d'attache de votre enfant.

Limites de poids en mode face à l'arrière ::

2.3 - 20.4 kg (5 - 45 lbs)

Hauteur maxi:

119 cm (47 inches)

Limites de poids en mode face à l'avant :

10 - 30 kg (22 - 65 lbs)

Hauteur maxi:

125 cm (49 inches)

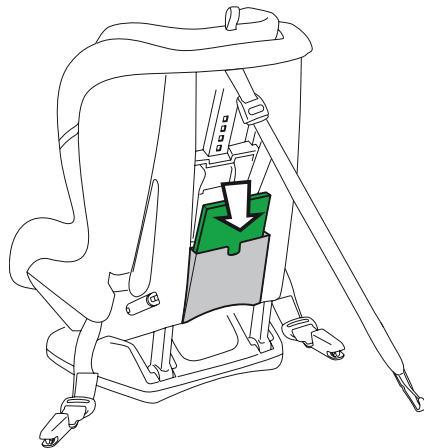
Sommaire

Introduction.....	3
⚠️ Avertissement	5
Informations de sécurité	7
Formulaire d'enregistrement	8
Votre siège auto	10
Installation de votre siège auto dans une voiture.....	11
Compatibilité catégories de véhicules	11
Concept et compatibilité des ceintures de sécurité	11
Formes de ceinture de sécurité non compatibles	17
Plage de poids et de dimensions	18
Mise à niveau correcte du siège auto en mode face vers l'arrière	19
Utilisation de la sangle de fixation supérieure	20
1 - Mode face vers l'arrière avec le Système de fermeture Latch	24
2 - Mode face vers l'arrière avec la sangle de bassin/d'épaule (Type II)	27
3 - Mode face vers l'arrière avec la sangle de bassin (Type I)	29
1 - Mode face vers l'avant avec le Système de fermeture Latch	31
2 - Mode face vers l'avant avec la sangle de bassin/d'épaule (Type II)	34
3 - Mode face vers l'avant avec la sangle de bassin (Type I)	36
Installation de votre siège auto dans un avion	38
Attacher votre enfant dans le siège auto Convertible Primo Viaggio SIP	40
Attacher votre enfant dans le siège auto Convertible Primo Viaggio SIP	45
Nettoyage et entretien	47
Pièces détachées	51

Introduction

Nous vous remercions d'avoir choisi un siège auto Convertible Primo Viaggio Peg Perego. Comme tous les articles Peg Perego, votre siège auto convertible a été conçu et certifié par une équipe d'ingénieurs spéciale du Département Recherche et Développement de Peg Perego. Votre siège auto Convertible a été construit et monté dans une usine Peg Perego suivant des procédures de qualité certifiées et avec des matières premières fournies par des fournisseurs certifiés. Comme tous les sièges auto, le Convertible Primo Viaggio est utilisé avec un enfant à l'intérieur d'une voiture qui circule à forte vitesse sur une autoroute ou lentement dans les rues encombrées des villes actuelles. Cela signifie que vous devez utiliser ce siège auto de façon responsable, en conduisant prudemment lorsque vous avez un enfant à bord mais aussi que vous devez au préalable avoir eu le temps d'examiner le siège auto, de connaître toutes ses fonctionnalités, ses usages possibles ainsi que les façons correctes et les meilleures de l'installer. Lisez attentivement ce manuel en entier, en ayant

sous les yeux votre siège auto, en contrôlant tous les points et en les comprenant. Installez le siège auto dans votre voiture en prenant le temps nécessaire et en faisant quelques essais avant d'y assoir votre enfant. Après avoir lu ce manuel, rangez-le dans son étui. De la sorte quiconque s'occupera de votre enfant et utilisera ce siège sera en mesure de chercher des informations dans ce manuel.



Introduction

Si, après vous être familiarisé avec ce siège auto, vous remarquez un quelconque mauvais fonctionnement ou défaut, n'hésitez pas à appeler le service clients de Peg Perego Canada, au 1-800-661-5050 (appel gratuit) pour avoir des informations sur les pièces détachées ou la réparation. A présent vous connaissez votre siège auto Convertible Primo Viaggio SIP et vous êtes prêt à voyager avec votre famille et vos enfants en toute sécurité.



Avertissement

- N'installez ni n'utilisez ce siège-auto avant d'avoir lu et compris toutes les instructions de ce manuel et des étiquettes placées sur le produit. Pour éviter le risque de blesser grièvement votre enfant, suivez scrupuleusement les instructions. Conservez le manuel d'instruction dans son étui afin de pouvoir le consulter par la suite.

- Votre enfant risque d'être grièvement blessé si vous ne suivez pas correctement ces instructions et celles des étiquettes.

- Ce siège auto est conforme ou supérieur à toutes les prescriptions 213.1 de la norme 213 sur la Sécurité à bord des véhicules à moteurs du Canada applicables aux véhicules à moteur et aux avions.

- Attachez toujours votre enfant avec le harnais intégral à 5 points fourni avec le produit. Veillez à ce que la boucle soit correctement fermée. Ajustez bien la sangle autour du corps de l'enfant en veillant à ce qu'elle soit bien plate et tendue. Utilisez la pince de poitrine pour vous assurer que les sangles sont bien en place.

- Le siège auto Convertible Primo Viaggio SIP peut être utilisé essentiellement de deux façons : face à l'arrière, lorsque l'enfant assis dans le siège auto regarde vers l'arrière du véhicule; face à l'avant lorsque l'enfant assis dans le siège

auto regarde vers l'avant du véhicule.

- Utilisez le siège auto Convertible Primo Viaggio SIP en mode face à l'arrière si l'enfant pèse entre 2,3 et 20,4 kg (5-45 livres) et qu'il a une hauteur maxi 119 cm (47 pouces); en mode face à l'avant si l'enfant pèse entre 10 et 30 kg (22-65 livres) et qu'il a une hauteur maxi 125 cm (49 pouces).

- Asseyez votre enfant en mode face à l'arrière le plus longtemps possible: N'utilisez JAMAIS le siège auto Convertible Primo Viaggio en mode face à l'avant si le bébé pèse moins de 10 kg (22 livres).

- Le siège Convertible Primo Viaggio SIP peut être fixé sur votre véhicule à l'aide des sangles de bassin/d'épaule de votre véhicule. Cependant, tous les modèles de ceintures de sécurité ne sont pas homologués pour être utilisés avec ce produit. Consultez le chapitre concerné de ce manuel pour en savoir davantage.

- Le siège Convertible Primo Viaggio SIP peut être fixé sur votre véhicule avec un système d'ancrage universel inférieur (LUAS) et un crochet supérieur, tous deux fournis avec ce produit. Consultez le chapitre concerné de ce manuel pour en savoir davantage sur l'installation et consultez aussi le manuel de votre véhicule.

- Si vous utilisez le siège Convertible Primo



Avertissement

Viaggio en mode à l'arrière, ne le placez jamais sur des sièges de voiture équipés d'airbag actif. En heurtant le siège auto l'airbag peut provoquer de graves blessures ou la mort. Vérifiez la compatibilité entre le siège auto et le siège de votre véhicule dans le manuel de votre véhicule.

- Ce siège auto est conçu pour être installé uniquement sur les sièges du véhicule orientés vers l'avant. Ne l'utilisez jamais sur les sièges orientés latéralement ou à l'arrière. Ne l'utilisez pas sur des voitures ayant des sangles d'épaule motorisées montées sur les portières. Veuillez lire le manuel de votre véhicule pour en savoir davantage.

- Les statistiques révèlent qu'en cas d'accident les enfants courent moins de risques s'ils sont correctement attachés sur les banquettes l'arrière du véhicule.

- Lorsque le siège auto est installé sur le siège du véhicule, vérifiez si les sangles du véhicule ou le LUAS et les sangles de fixation supérieure sont étroitement fixées autour de la structure du siège auto et si elles sont bien tendues. Si le siège auto n'est pas fixé correctement en cas d'accident votre enfant risque de subir une excursion ou une décélération supplémentaire.

- Remplissez et retournez immédiatement le formulaire qui accompagne ce produit. En

cas d'accident: si ce siège auto est impliqué dans un accident de voiture, il risque de ne plus être sûr. Vous devrez peut-être acheter un nouveau siège auto. Appelez le service client au numéro 1-800-661.5050.

- Les housses et les rembourrages fournis avec ce produit font partie intégrante du produit et du programme de certification. Nous vous déconseillons vivement d'utiliser une housse ou tout autre accessoire non homologué.

- Les composants EPS (mousse blanche placée sous les housses du capitonnage) font partie intégrante du produit car il s'agit de pièces nécessaires à la sécurité qui ne devraient jamais être retirées ni gravement endommagées.

- Le composant EPP (partie souple noire placée derrière la coque) fait partie intégrante du produit car il s'agit d'une pièce nécessaire à la sécurité qui ne devrait jamais être retirée.

- Attachez le siège auto sur la voiture même s'il n'est pas occupé. Ce siège auto est un objet lourd qui pourrait blesser grièvement les autres passagers en cas d'accident.

- Ne soulevez pas ce siège auto par la ceinture afin d'éviter d'user ou de forcer sur les sangles. Soulevez-le par la partie dure.

- Attention à ne pas coincer vos doigts dans les parties mobiles.

Consignes de sécurité

- Ne l'utilisez qu'avec des enfants pesant entre 2,3 et 30 kg (5 et 65 livres).

- Lorsque vous installez votre enfant sur ce siège, assurez-vous de lui ôter toute veste ou couverture encombrante.

Cela vous permettra d'utiliser correctement la ceinture.

- Ne laissez pas votre enfant seul dans la voiture, même pendant peu de temps. Il pourrait s'emmêler dans les sangles et se blesser grièvement ou bien déplacer ou renverser le siège auto.

- Ne laissez pas le siège auto exposé à la lumière solaire directe pendant une période de temps prolongée. Le fauteuil risque de devenir très chaud et de brûler la peau de votre enfant.

- Lorsque vous ne l'utilisez pas rangez le produit à l'abri de la lumière, de l'humidité et des températures extrêmes.

- Vérifiez si le siège auto est bien à niveau.

Si le siège est trop incliné votre enfant risque d'être blessé ou éjecté du siège. Si le siège est trop droit, il peut causer des problèmes

respiratoires à votre enfant, qui peuvent provoquer de graves blessures ou même la mort.

- Ne placez pas ce siège auto sur un comptoir, une table ou une surface molle. N'utilisez pas cet article au-delà de 7 (sept) ans après sa date de production, marquée sur le siège.

- Ne tentez pas de retirer ni d'ajouter des parties à moins que ce manuel n'explique comment le faire ; ne tentez pas de réparer ce produit. Si ce produit est endommagé ou que ses composants sont défectueux, appelez le service après-vente au 1-800-661-5050 .

- Ne laissez pas d'objet, ni de sac, ni de valise à l'intérieur du véhicule. En cas d'accident ils risquent de se déplacer à l'improviste et de blesser les passagers.

Formulaire d'enregistrement

Important! Les sièges auto peuvent-être rappelés en usine pour des raisons de sécurité. Vous devez enregistrer ce siège auto de façon à pouvoir être joint dans ce cas. Communiquez votre nom, votre adresse et le numéro de série du siège auto ainsi que sa date de fabrication à :

Peg Perego Canada, Inc.

585 Granite Court

Pickering Ontario Canada L1W3K1

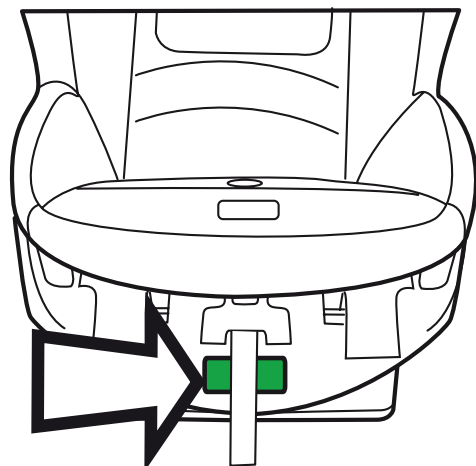
Ou appelez le 1-800-661-5050 (appel gratuit)

Pour en savoir davantage sur le rappel en usine, appelez le Centre d'information sur la sécurité routière des transports du Canada au 1-800-333-0371.

Le formulaire d'enregistrement est joint au produit. Détachez le formulaire, remplissez-le et retournez-le à Peg Perego. Inutile de le timbrer. Nous avons payé le port. Si vous ne trouvez pas le formulaire d'enregistrement veuillez appeler le Service client au 1-800-

661-5050 pour en recevoir un.

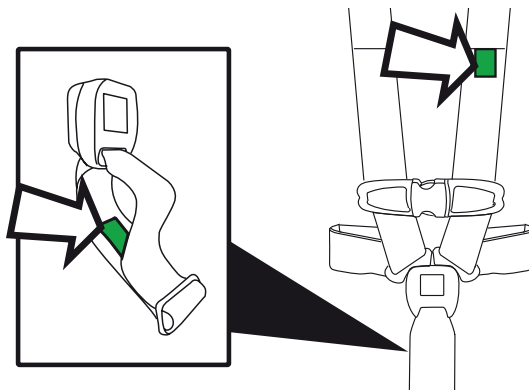
Le numéro de série, le nom du modèle, la date de fabrication, etc.. sont gravés de façon indélébile sur l'étiquette illustrée ci-après.



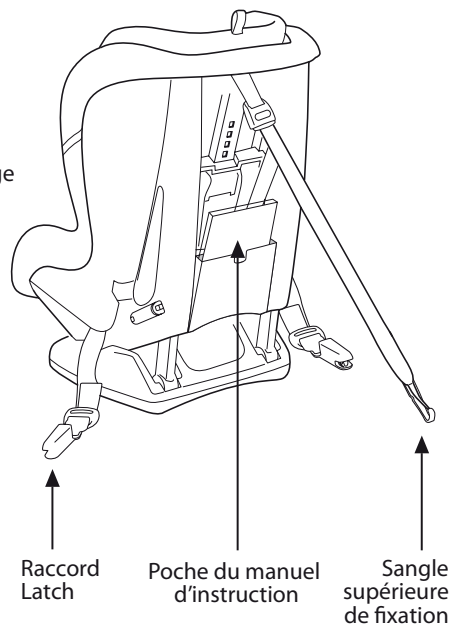
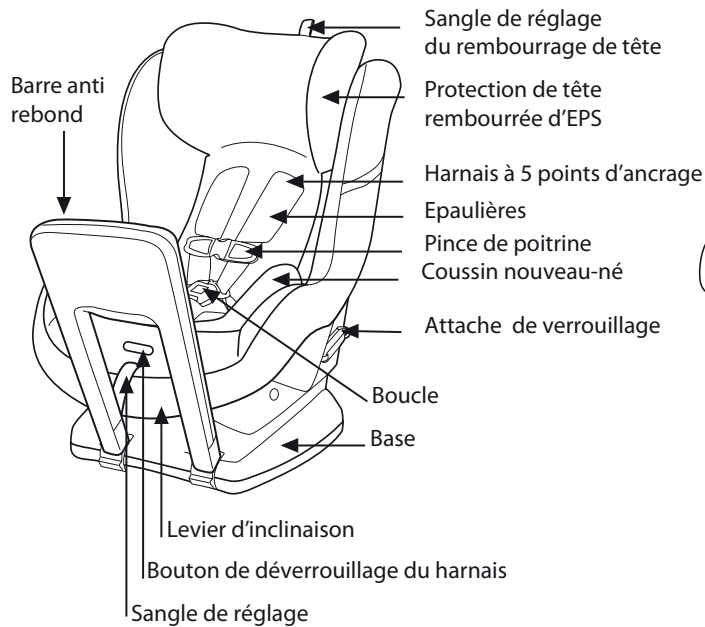
Formulaire d'enregistrement

Le numéro de série de la ceinture, lui aussi gravé de façon indélébile sur la boucle et les sangles, peut fournir des informations utiles en cas d'accident ou de défaut.

La figure ci-dessous explique où le trouver.



Le siège auto



Compatibilité catégories de véhicules

Primo Viaggio SIP Convertible est conçu pour être installé dans les catégories suivantes de véhicules :

- véhicule de tourisme à usages multiples
- voiture

Primo Viaggio SIP Convertible ne doit pas être installé dans les catégories suivantes de véhicules:

- car
- moto
- véhicule à trois roues
- camion

Concept et compatibilité des ceintures de sécurité

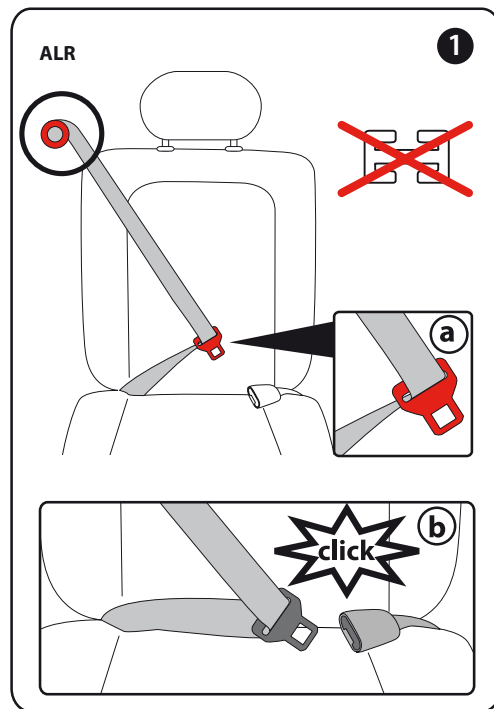
Primo Viaggio SIP Convertible est conçu pour être installé avec les ceintures de sécurité classiques montées sur la plupart des voitures. Cependant on trouve sur le marché de nombreux types de véhicules fabriqués à des époques différentes. Il existe donc de nombreux types de ceintures de sécurité. Certaines ceintures ne permettent pas d'installer de façon sûre le Convertible Primo Viaggio SIP. Veuillez lire attentivement la liste ci-dessous et en cas de problèmes ou de doutes, vérifiez aussi sur le manuel de votre voiture ou appelez le Service client Peg Perego au 1-800-661-5050 pour en savoir davantage.

Concept et compatibilité des ceintures de sécurité

1. Sangle d'épaule/de cuisses (3 points) avec Rétracteur autobloquant (ALR) et plaque de fermeture coulissante.

Ce type de ceinture a une plaque de fermeture qui coulisse librement le long de la sangle. Sur certains véhicules il faut tirer complètement sur la sangle pour activer le rétracteur autobloquant (ALR) avant de monter le siège auto, sur d'autres modèles il suffit de tirer une certaine longueur de sangle (vérifiez sur le manuel du véhicule pour en savoir davantage). Serrez la sangle autour du siège en renvoyant la sangle dans le rétracteur. La sangle ne s'allongera pas à moins de déboucler la sangle et de répéter l'opération depuis le début. Aucune attache de verrouillage n'est nécessaire avec ces sangles.

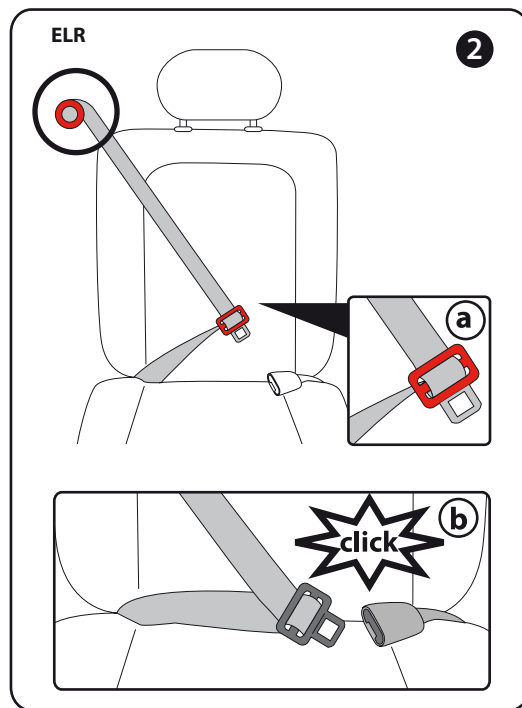
Remarque importante: Les dispositifs de verrouillage placés au dos du siège Convertible servent à accroître la stabilité pendant l'usage normal. Les dispositifs de verrouillage ne remplacent pas le rétracteur autobloquant ni la plaque de fermeture. La ceinture du véhicule doit être correctement serrée pour fixer solidement le Convertible sur le véhicule.



Concept et compatibilité des ceintures de sécurité

2. Sangle d'épaule/de cuisses (3 points) avec Rétracteur à blocage d'urgence (ELR) et plaque de fermeture.

Ce type de ceinture peut-être réglé en tirant/libérant la sangle au niveau de l'ajusteur de la plaque de fermeture. Veuillez consulter le manuel de votre véhicule pour en savoir davantage.

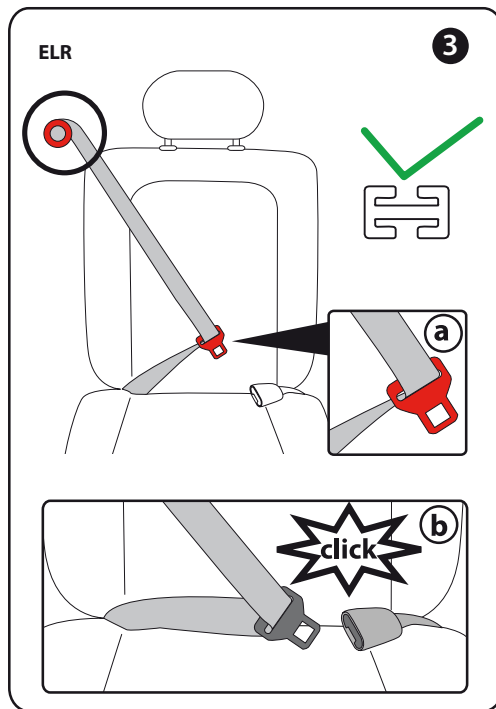


Concept et compatibilité des ceintures de sécurité

3. Sangle d'épaule/de cuisses (3 points) avec Rétracteur à blocage d'urgence (ALR) et plaque de fermeture coulissante.

Ce type de ceinture de sécurité a une plaque de fermeture qui coulisse librement sur la ceinture; elle ne se bloque qu'en cas d'urgence (arrêt brusque ou accident) et vous devez donc utiliser une attache de verrouillage pour fixer cette ceinture. Pour vous procurer une attache de verrouillage et des instructions de montage, appelez le service client Peg Perego au 800-671-1701.

Remarque importante: Les dispositifs de verrouillage placés sur le côté du siège Convertible servent à accroître la stabilité pendant l'usage normal. Ils ne remplacent pas l'attache de verrouillage. Vous devez utiliser une attache de verrouillage pour fixer solidement le siège avec une ceinture de ce type.



Concept et compatibilité des ceintures de sécurité

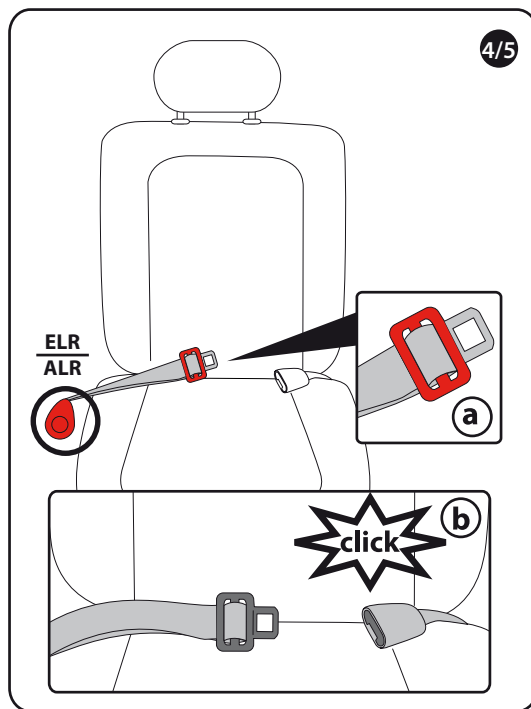
4. Sangle de cuisses (2 points) avec Rétracteur autobloquant (ALR).

Ce type de ceinture de sécurité a une plaque de fermeture cousue à l'extrémité de la ceinture. Sur certains véhicules il faut tirer complètement sur la sangle pour activer le rétracteur autobloquant (ALR) avant de monter le siège auto, sur d'autres modèles il suffit de tirer une certaine longueur de sangle (vérifiez sur le manuel du véhicule pour en savoir davantage). Serrez la sangle autour du siège en renvoyant la sangle dans le rétracteur. La sangle ne s'allongera pas à moins de déboucler la sangle et de répéter l'opération depuis le début. Aucune attache de verrouillage n'est nécessaire avec ces sangles.

5. Sangle de cuisses (2 points) avec Rétracteur à blocage d'urgence (ELR).

Ce type de ceinture de sécurité a une plaque de fermeture cousue à l'extrémité de la ceinture; elle ne se bloque qu'en cas d'urgence (arrêt brusque ou accident).

Remarque importante: N'UTILISEZ PAS le Convertible Primo Viaggio SIP avec ce type de ceinture.



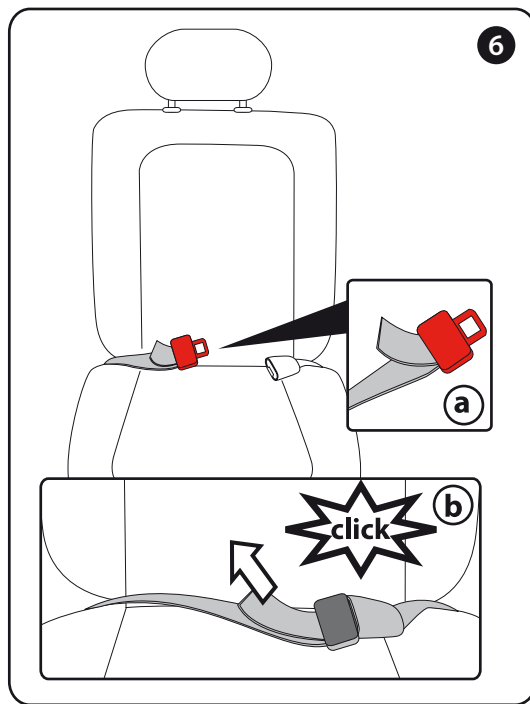
Concept et compatibilité des ceintures de sécurité

6. Sangle de cuisses (2 points) avec plaque de fermeture.

Ce type de ceinture peut-être réglé en tirant/libérant la sangle au niveau de l'ajusteur de la plaque de fermeture.

Certains véhicules ont des ceintures de sécurité munies de grosses boucles rigides. Elles risquent de causer des problèmes d'installation et de nuire à la stabilité du siège auto pendant l'usage normal. Elles peuvent aussi empêcher de bien serrer la sangle et nuire au bon fonctionnement du siège en cas d'arrêt brusque ou d'accident. Dans ce cas, essayez une autre position assise sur le véhicule ou consultez le manuel de votre voiture.

Veuillez consulter un technicien certifié spécialisé dans la sécurité des sièges auto pour connaître les autres possibilités de montage.

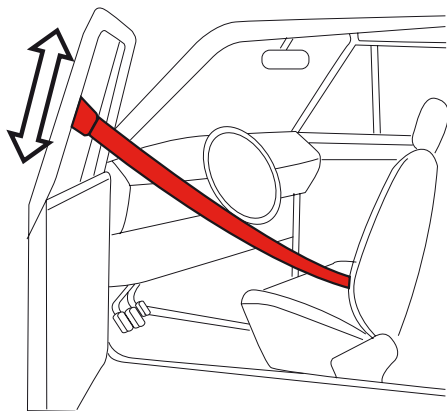


Concept et compatibilité des ceintures de sécurité

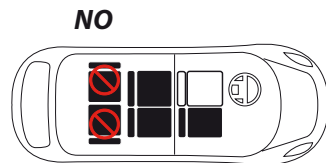
FORMES DE CEINTURE DE SÉCURITÉ NON COMPATIBLES

AVERTISSEMENT: n'utilisez pas le Convertible Primo Viaggio avec les formes de ceinture de sécurité suivantes:

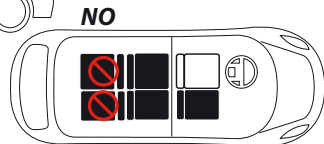
1. Sangles d'épaule/cuisses motorisées.
Sangles montées dans la portière



2. Sièges orientés latéralement



3. Sièges orientés vers l'arrière ou sièges qui pivotent dans différentes positions



Pour garantir la sécurité de votre enfant, lisez toujours le manuel de votre véhicule pour en savoir davantage.

Installation de votre siège auto sur votre véhicule

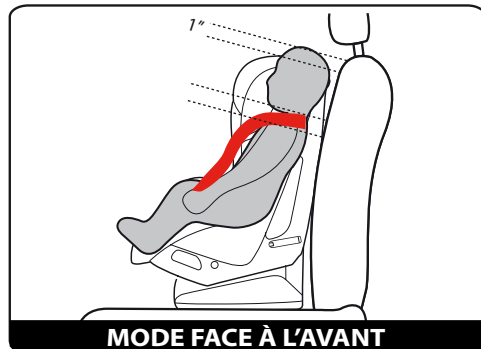
PLAGE DE POIDS ET DE DIMENSIONS MODE FACE À L'ARRIÈRE

- Utilisez le mode face vers l'arrière avec les enfants pesant entre 2,3 et 20,4 kg (5-45 livres) et qu'il hauteur maxi 119 cm (47 pouces);
- Utilisez le mode face vers l'arrière si la tête se trouve un pouce au moins au-dessous de l'appui-tête.
- La position correcte des épaules est celle où les sangles d'épaule se trouvent au niveau ou juste au-dessous du niveau des épaules, comme le montre la figure.

Note: Les 7 positions les plus basses de l'appui-tête peuvent être utilisées en mode face à l'arrière. Les positions 8, 9 et 10 doivent être utilisées uniquement en mode face à l'avant. Voir page 42 pour plus de détails sur les ajustements possibles de l'appui-tête.

MODE FACE À L'AVANT

- Utilisez le mode face vers l'avant avec les enfants pesant entre 10 et 30 kg (22-65 livres) et qu'il hauteur maxi 125 cm (49 pouces).
- Utilisez le mode face vers l'avant si la tête ne dépasse pas de plus d'un pouce du bord de l'appui-tête.
- La position correcte des épaules est celle où les sangles d'épaule se trouvent au niveau ou juste au-dessus du niveau des épaules, comme le montre la figure.

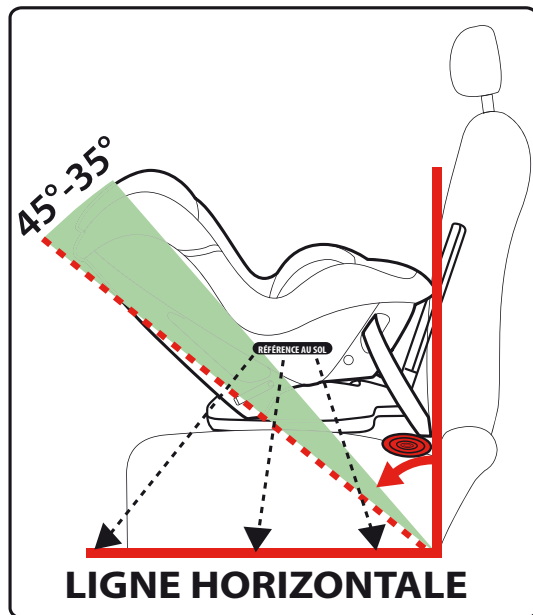


Installation de votre siège auto sur votre véhicule

MISE À NIVEAU CORRECTE DU SIÈGE AUTO EN MODE FACE À L'ARRIÈRE

Lorsque le siège auto est correctement installé, conformément aux indications suivantes, en mode face vers l'arrière le dossier doit être incliné de 35° à 45°. Si vous n'arrivez pas à obtenir cette inclinaison, servez-vous d'une barre en mousse ou d'une serviette enroulée pour incliner ultérieurement le siège. Prenez comme référence la ligne tracée sur le produit. Si la ligne est horizontale, le dossier est incliné à 45°. REMARQUE: faites attention à ne pas incliner le siège de plus de 45°.

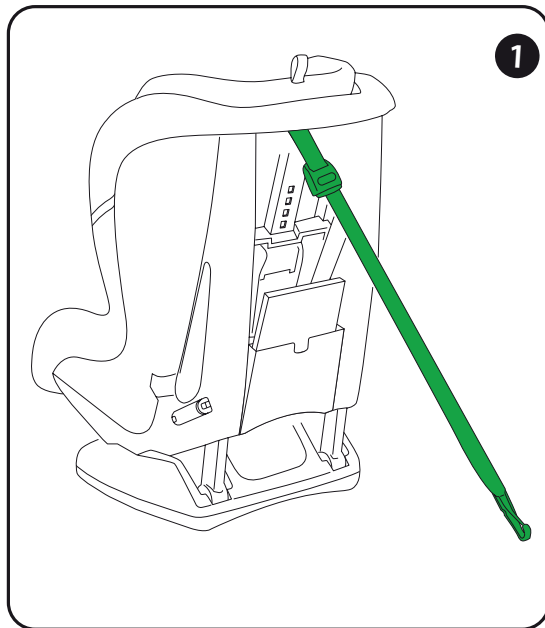
Important! Les nouveau-nés doivent être correctement inclinés. Si le siège est trop incliné, votre enfant risque d'être projeté hors du siège en cas d'accident. S'il ne l'est pas assez, votre enfant risque d'avoir des problèmes respiratoires.



Installation de votre siège auto sur votre véhicule

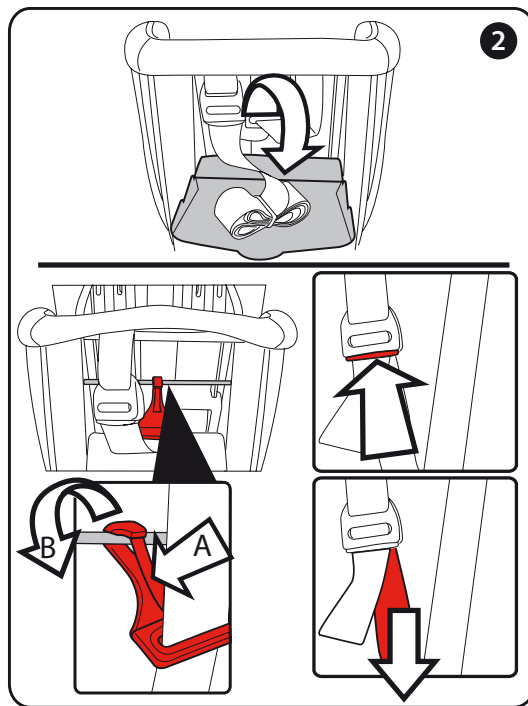
UTILISATION DE LA SANGLE DE FIXATION SUPÉRIEURE

1. La fixation supérieure est une sangle fixée en haut de la coque du Convertible Primo Viaggio SIP, munie d'un crochet et d'un ajusteur. Utilisé en mode face vers l'avant votre Convertible Primo Viaggio SIP est certifié s'il est associé à une fixation supérieure et à une sangle de cuisses, une sangle de cuisses et d'épaules ou un système d'ancrage universel (LUAS). La fixation supérieure doit en outre être fixée sur des points d'attache adéquats sur le véhicule. Pour trouver ces points sur le véhicule, veuillez consulter le manuel de votre voiture. Ne fixez pas la fixation supérieure de Primo Viaggio sur les points d'ancrage du véhicule qui ne sont pas destinés à ancrer un siège auto car ils risquent de ne pas être efficaces en cas d'accident. **Toujours utiliser Top Tether face à l'avant.**



Installation de votre siège auto sur votre véhicule

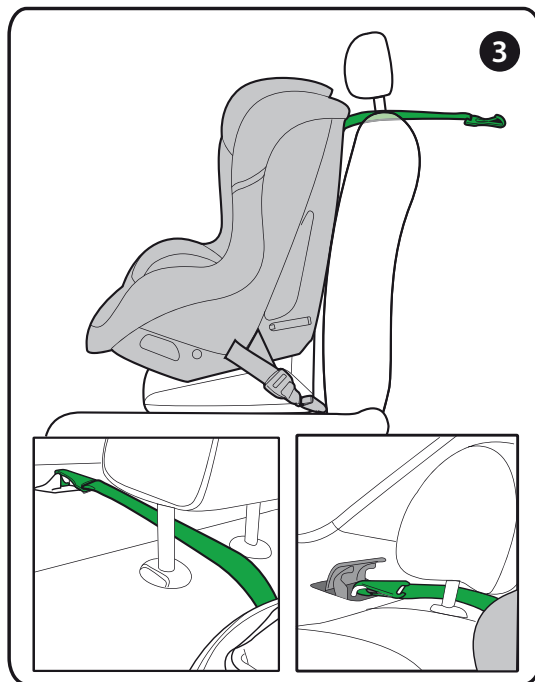
2. Pour utiliser la fixation, ouvrez l'étui en plastique, libérez le crochet de sa fixation à l'arrière en appuyant sur la touche de l'ajusteur pour allonger la sangle à la longueur voulue. Si vous ne l'utilisez pas, laissez la fixation accrochée à la coque, afin d'éviter qu'une pièce métallique ne blesse votre enfant ou un autre passager en se déplaçant librement à l'intérieur du véhicule.



Installation de votre siège auto sur votre véhicule

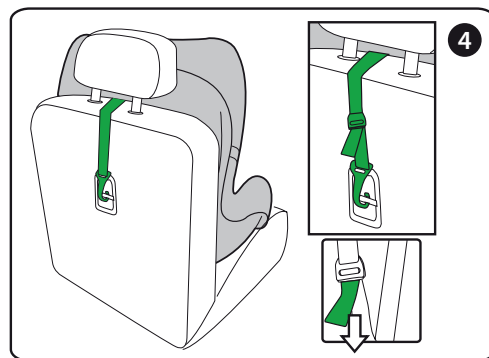
3. La fixation est conçue pour éviter toute rotation excessive en cas de choc en mode face vers l'avant et donc pour éviter que l'enfant ne soit heurté par des objets placés devant lui.

Fixez le crochet de fixation sur le point d'ancrage prévu à cet effet et tirez la sangle libre jusqu'à ce que la fixation soit complètement tendue et bien tendue. La figure illustre le point d'ancrage de la fixation sur le plat arrière.

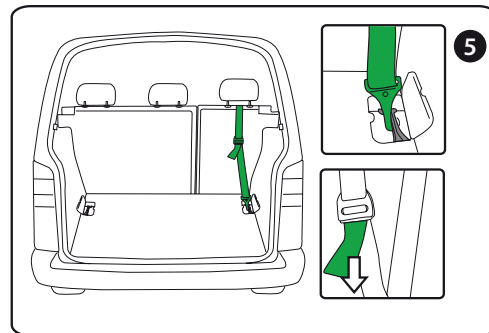


Installation de votre siège auto sur votre véhicule

4. Fixez le crochet de fixation sur le point d'ancrage prévu à cet effet et tirez pour libérer la sangle jusqu'à ce que la fixation soit complètement tendue et sans mou. La figure illustre le point d'ancrage de la fixation au dos du siège.



5. Un autre emplacement courant est le coffre de la voiture.



Installation de votre siège auto sur votre véhicule

MODE FACE À L'ARRIÈRE AVEC SANGLE LUAS

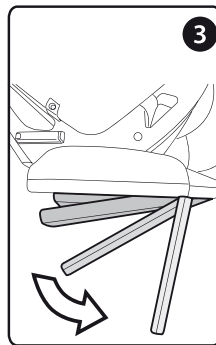
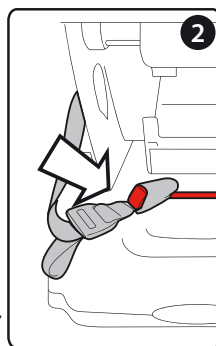
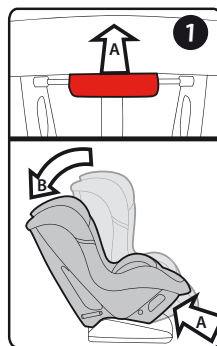


1. Inclinez le siège auto en position face vers l'arrière de la façon illustrée par la figure. Pour incliner le siège auto, tirez sur le levier placé sous le bord antérieur de la coque (A) de la façon illustrée. Vous entendez un déclic lorsque le siège est correctement verrouillé en place.

2. Libérez les sangles d'attache de la barre de rangement en appuyant sur le bouton rouge tout en tirant sur les sangles.

3. Dégagez la barre anti-rebond sous le siège et faites-la pivoter jusqu'à ce qu'un déclic signale qu'elle est en place, comme le montre la figure.

4. Faites glisser les sangles vers l'avant du siège auto. Vérifiez si les sangles ne sont pas inversées. Couchez le siège incliné, sans occupant, sur le siège du véhicule choisi en mode face vers l'arrière en veillant à ce que l'avant du siège touche le dossier du siège du véhicule.

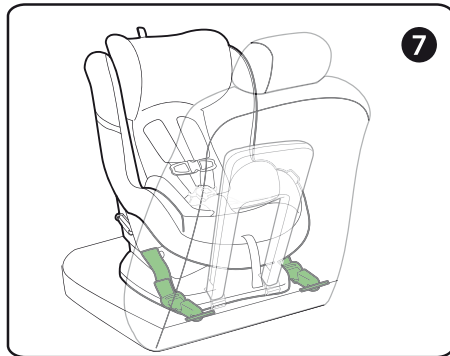
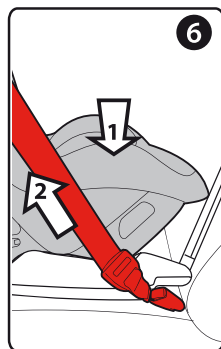
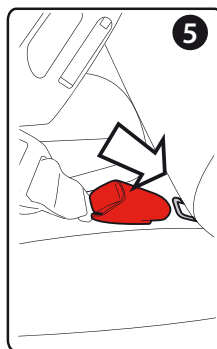


Installation de votre siège auto sur votre véhicule

5. Fixez les raccords inférieurs sur les points d'ancrage inférieurs de votre véhicule situés à la ligne de jonction entre le siège et le dossier. Vérifiez dans le manuel de votre voiture quel est le meilleur endroit où installer votre siège auto. Lorsque les sangles du système d'ancrage universel (LUAS) sont fixées sur les points d'ancrage inférieurs, vous entendez un déclic. Si ce n'est pas le cas, répétez l'opération et vérifiez si l'attache est présente et fonctionne en tirant sur le connecteur inférieur hors du point d'ancrage inférieur.

6. Poussez vers le bas le siège auto (1) sur le siège avec tout le poids de votre corps tout en tirant sur les extrémités de la sangle de façon à serrer les sangles d'attache (2). Vérifiez si les connecteurs sont serrés de façon identique et si le siège n'est pas penché sur le côté.

7. La figure montre le parcours correct de la sangle lorsque le siège est fixé à l'aide des connecteurs LUAS. Vérifiez si le siège est correctement mis à niveau, de la façon expliquée à la page 19. Vérifiez si le siège auto est solidement fixé. Si le siège auto est correctement fixé il ne se déplace pas de plus d'un pouce au niveau des ancrages arrière.



Installation de votre siège auto sur votre véhicule

REMARQUE IMPORTANTE : A moins d'une indication contraire, vous pouvez utiliser les points d'ancrage inférieurs (LUAS) si l'enfant pèse moins de 40 livres. Cependant la plupart des points d'ancrage inférieurs supportent des forces plus importantes. Veuillez vérifier dans le manuel de votre voiture ou demander à un fabricant automobile de façon à connaître la limite de poids des ancrages inférieurs. Lorsque le poids de l'occupant dépasse ces limites, vous devez utiliser une ceinture de sécurité pour installer le siège auto de façon correcte et sûre.

Installation de votre siège auto sur votre véhicule

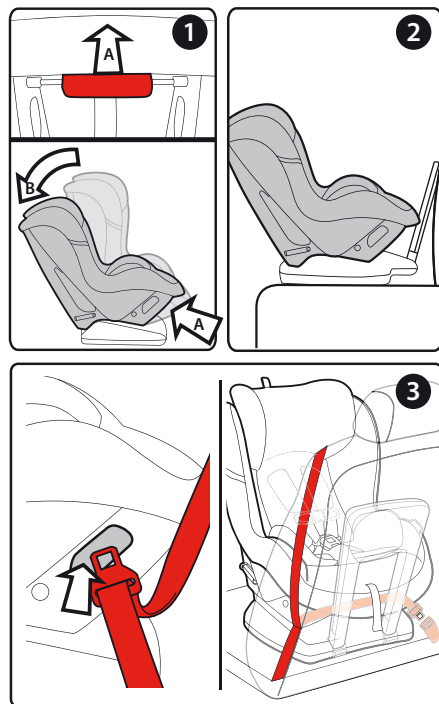
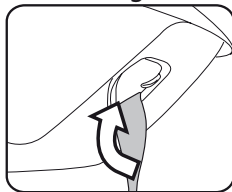
MODE FACE VERS L'ARRIÈRE AVEC SANGLE DE CUISSE/D'ÉPAULE (TYPE II)

1. Inclinez le siège auto en position face vers l'arrière de la façon illustrée par la figure. Pour incliner le siège auto, tirez sur le levier B placé sous le bord antérieur de la coque (A) de la façon illustrée. Vous entendez un déclic lorsque le siège est correctement verrouillé en place.

2. Dégagez la barre anti-rebond sous le siège et faites-la pivoter jusqu'à ce qu'un déclic signale qu'elle est en place, de la façon illustrée à la page 24. Couchez le siège auto incliné, sans occupant, sur le siège du véhicule choisi.

3. Tirez toute la longueur disponible de la ceinture de sécurité du véhicule et faites passer la partie cuisse et la partie épaule de la ceinture à travers les ouvertures prévues sous le siège de la façon illustrée par la figure.

IMPORTANT: vérifiez dans les ouvertures de la coque si la position de la sangle de corps est celle indiquée sur la figure.



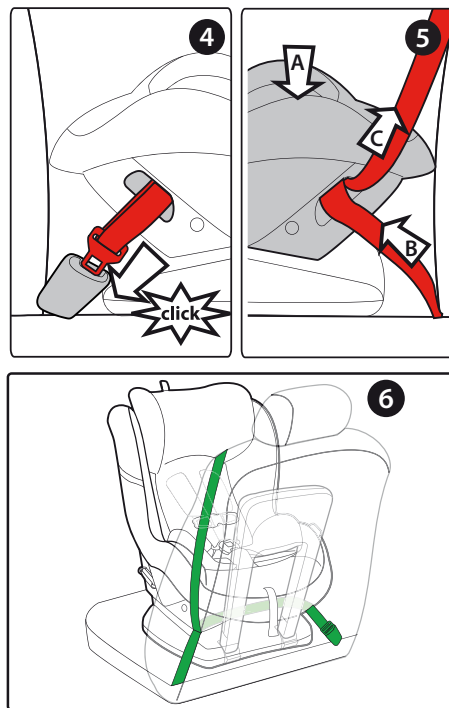
Installation de votre siège auto sur votre véhicule

4. Bouclez la ceinture de sécurité du véhicule et vérifiez sous le siège si la sangle d'ajustement n'est pas emmêlée avec la ceinture de sécurité du véhicule.

5. Poussez avec force le siège auto sur le siège du véhicule et tirez sur la ceinture de sécurité du véhicule afin de la tendre parfaitement. Suivez la procédure illustrée par la figure en poussant complètement le siège auto vers le bas (A) et en tirant la portion de cuisses de la ceinture du point fixe vers la bouche (B). Tirez ensuite la portion diagonale de la ceinture vers le haut (C).

6. La figure illustre le parcours correct de la ceinture lorsque le siège auto est fixé sur le véhicule à l'aide d'une sangle de cuisse/épaule. Vérifiez si le siège est correctement mis à niveau, de la façon expliquée à la page 19.

Vérifiez si le siège auto est solidement fixé. Si le siège auto est correctement fixé il ne se déplace pas de plus d'un pouce au niveau des ancrages arrière.



Installation de votre siège auto sur votre véhicule

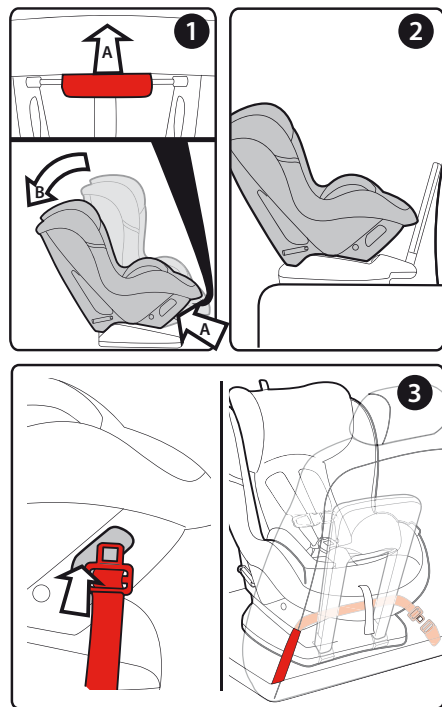
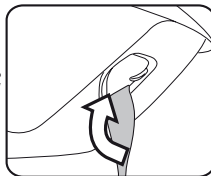
MODE FACE À L'ARRIÈRE AVEC A SANGLE DE CUISSE (TYPE I)

1. Inclinez le siège auto en position face à l'arrière de la façon illustrée par la figure. Pour incliner le siège auto, tirez sur le levier placé sous le bord antérieur de la coque (A) de la façon illustrée. Vous entendez un déclic lorsque le siège est correctement verrouillé en place.

2. Dégagez la barre anti-rebond sous le siège et faites-la pivoter jusqu'à ce qu'un déclic signale qu'elle est en place, de la façon illustrée à la page 24. Couchez le siège auto incliné, sans occupant, sur le siège du véhicule choisi.

3. Tirez toute la longueur disponible de la ceinture du véhicule et faites-la passer à travers les ouvertures prévues sous le siège de la façon illustrée e par la figure.

IMPORTANT: vérifiez dans les ouvertures de la coque; vérifiez si la sangle est placée de la façon illustrée par la figure.



Installation de votre siège auto sur votre véhicule

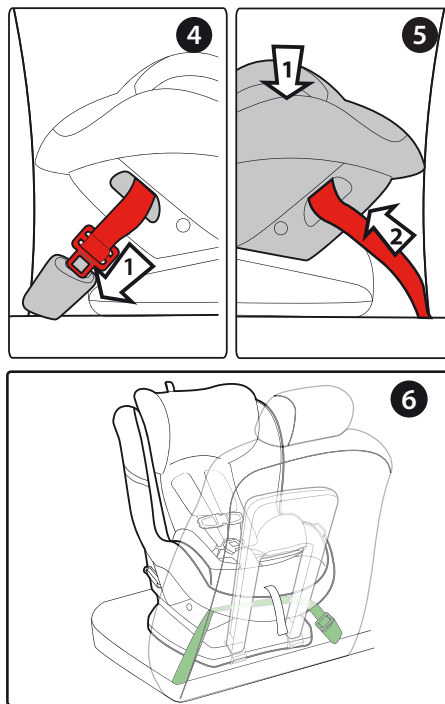
4. Vérifiez sous le siège si la sangle de réglage n'est pas emmêlée avec la ceinture de sécurité du véhicule

5. Poussez avec force le siège auto sur le siège du véhicule (1) et tirez sur la ceinture du véhicule (2) pour serrer le siège et la tendre parfaitement.

6. La figure illustre le parcours correct de la ceinture lorsque le siège auto est fixé sur le véhicule à l'aide de la sangle de cuisse.

Au terme de l'installation vérifiez si le siège est bien à niveau en procédant de la façon indiquée à la page 19.

Vérifiez si le siège auto est solidement fixé. Si le siège auto est correctement fixé il ne se déplace pas de plus d'un pouce au niveau des ancrages arrière.



Installation de votre siège auto sur votre véhicule

Important! Retirez le coussin pour nouveau-né en mode face à l'avant (cf. page 46).

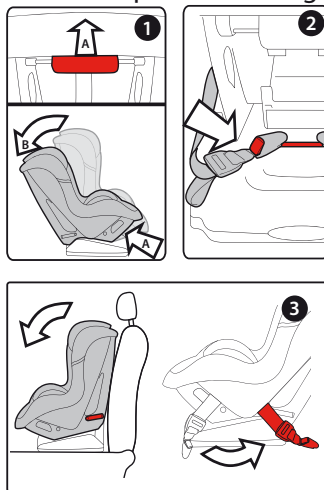
Important! N'utilisez pas la barre anti-rebond en mode face à l'avant.

MODE FACE À L'AVANT AVEC SANGLE LUAS



1. Inclinez le siège auto en tirant sur le levier placé sous le bord antérieur de la coque (A) de la façon illustrée. Cela vous permet d'accéder plus facilement au logement de l'attache.
2. Libérez les sangles d'attache de la barre de rangement en appuyant sur le bouton rouge tout en tirant sur les sangles. Tirez sur la poignée et amenez le siège auto en position verticale. Lorsque le siège est verrouillé en position verticale vous entendez un déclic. Inclinez le siège auto sur le siège du véhicule en vérifiant si les dispositifs de verrouillage sont fermés. Amenez la ceinture du LUAS d'avant en arrière en faisant glisser les sangles dans leurs tubes.
3. Fixez le connecteur inférieur sur les ancrages inférieurs de votre véhicule situés à la ligne de jonction entre le siège et le dossier. Vérifiez dans le manuel de votre voiture

quel est le meilleur endroit où installer votre siège auto. Lorsque les sangles du système d'ancrage universel (LUAS) sont fixées sur les points d'ancrage inférieurs, vous entendez un déclic. Si ce n'est pas le cas, répétez l'opération et vérifiez si l'attache est présente et fonctionne en tirant sur le connecteur inférieur hors du point d'ancrage inférieur.

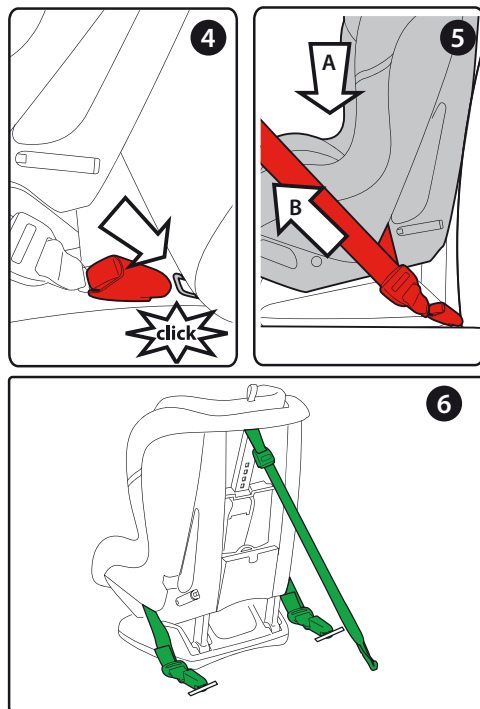


Installation de votre siège auto sur votre véhicule

4. Fixez le connecteur inférieur sur les ancrages inférieurs de votre véhicule situés à la ligne de jonction entre le siège et le dossier. Vérifiez dans le manuel de votre voiture quel est le meilleur endroit où installer votre siège auto. Lorsque les sangles du système d'ancrage universel (LUAS) sont fixées sur les points d'ancrage inférieurs, vous entendez un déclic. Si ce n'est pas le cas, répétez l'opération et vérifiez si l'attache est présente et fonctionne en tirant sur le connecteur inférieur hors du point d'ancrage inférieur.

5. Poussez le siège auto (A) vers le bas dans le siège avec tout le poids de votre corps tout en tirant sur les extrémités des sangles (B) afin de serrer les sangles de fermeture. Vérifiez si les connecteurs sont serrés de façon identique et si le siège n'est pas penché sur le côté.

6. Fixez la sangle de FIXATION SUPÉRIEURE sur votre véhicule en procédant de la façon indiquée à la page 20. Vérifiez si le siège auto est solidement fixé. Si le siège auto est correctement fixé il ne se déplace pas de plus d'un pouce au niveau des ancrages du siège.



Installation de votre siège auto sur votre véhicule

REMARQUE IMPORTANTE :

A moins d'une indication contraire, vous pouvez utiliser les ancrages inférieurs (LUAS) si l'enfant pèse moins de 40 livres. Cependant la plupart des ancrages inférieurs supportent des forces plus importantes. Veuillez vérifier dans le manuel de votre voiture ou demander à un fabricant automobile de façon à connaître la limite de poids des ancrages inférieurs. Lorsque le poids de l'occupant dépasse ces limites, vous devez utiliser une ceinture de sécurité pour installer le siège auto de façon correcte et sûre.

Installation de votre siège auto sur votre véhicule

Attention : ne pas utiliser les barrettes de verrouillage en mode face à l'avant si l'enfant pèse moins de 11kg. Important! Retirez le coussin pour nouveau-né en mode face à l'avant (cf. page 46). Important! N'utilisez pas la barre anti-rebond en mode face à l'avant.

MODE FACE À L'AVANT AVEC UNE SANGLE DE CUISSE/ÉPAULE (TYPE II)

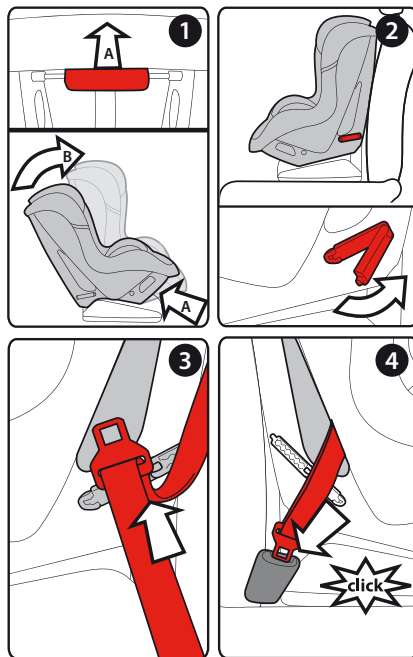
1. Vérifiez si le dossier est en position verticale ou réglez-le à l'aide du levier placé sous le bord antérieur de la coque (A).

2. Couchez le siège auto qui est en position verticale, sans occupant, sur le siège du véhicule choisi. Vérifiez si les sangles du LUAS se trouvent dans leur logement (page 31 - figure 2) et si les ouvertures à l'arrière de la structure sont libres et prêtes à l'usage. Ouvrez les attaches de verrouillage des deux côtés de la façon illustrée par la figure.

3. Tirez toute la longueur disponible de la ceinture du véhicule et faites passer les portions de cuisse et d'épaule de la ceinture à travers les ouvertures de la structure au dos du siège auto.

4. Bouclez la ceinture de sécurité du véhicule et vérifiez si les deux sangles du véhicules

sont passées à travers les ouvertures et ne sont ni coincées, ni emmêlées.

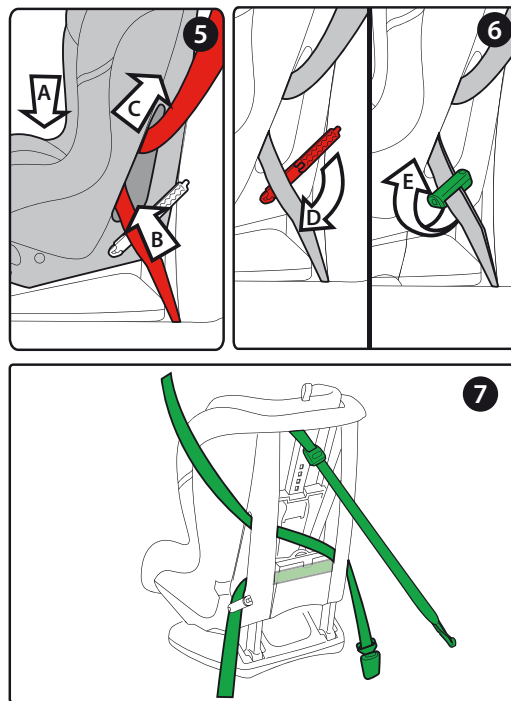


Installation de votre siège auto sur votre véhicule

5. Poussez le siège auto avec force contre le siège du véhicule et tirez sur la ceinture de sécurité du véhicule de façon à serrer étroitement le siège auto. Suivez la procédure illustrée par la figure en poussant complètement le siège auto vers le bas (A) et en tirant la portion de sangle du point fixe vers la boucle (B). Tirez ensuite sur la portion diagonale de la ceinture (C).

6. Veillez à ce que seule la portion de cuisse passe à travers les attaches de verrouillage ouvertes puis refermez-les des deux côtés de la façon illustrée par la figure (D et E).

7. Fixez la sangle de FIXATION SUPÉRIEURE sur votre véhicule en procédant de la façon indiquée à la page 20. La figure montre la position correcte de la sangle lorsque le siège auto est installé en mode face vers l'avant avec une sangle de cuisse/épaule et une Fixation supérieure. **Vérifiez si le siège auto est solidement fixé. Si le siège auto est correctement fixé il ne se déplace pas de plus d'un pouce au niveau des ancrages de la ceinture du siège.**



Installation de votre siège auto sur votre véhicule

Important! Retirez le coussin pour nouveau-né en mode face à l'avant (cf. page 46).
Important! N'utilisez pas la barre anti-rebond en mode face à l'avant.

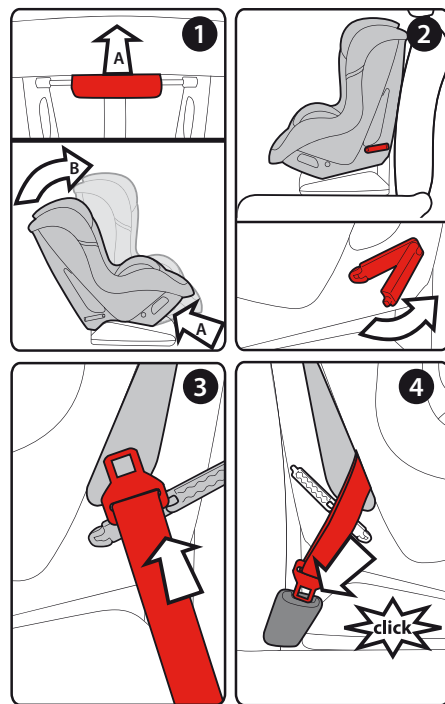
MODE FACE À L'AVANT AVEC UNE SANGLE DE CUISSE (TYPE I)

1. Avant d'installer le siège auto sur le véhicule, vérifiez si le dossier est en position verticale ou réglez-le à l'aide du levier placé sous le bord antérieur de la coque (A) comme l'illustre la figure. A

2. Couchez le siège auto qui est en position verticale, sans occupant, sur le siège du véhicule choisi. Vérifiez si les sangles du LUAS se trouvent dans leur logement (page 31 - figure 2) et si les ouvertures à l'arrière de la structure sont libres et prêtes à l'usage. Ouvrez les attaches de verrouillage de la façon illustrée par la figure.

3. Tirez toute la longueur disponible de la ceinture du véhicule et faites-la passer à travers les ouvertures prévues dans la structure derrière le siège de la façon illustrée par la figure.

4. Bouclez la ceinture de sécurité du véhicule et vérifiez si elle n'est pas coincée.



Installation de votre siège auto sur votre véhicule

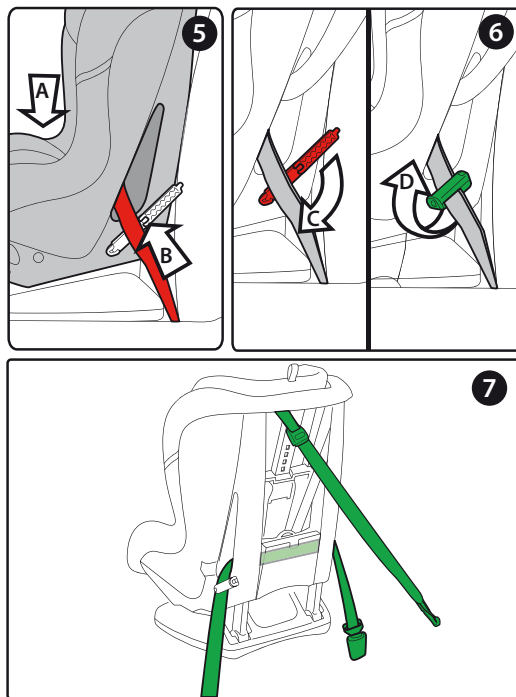
5. Poussez avec force le siège auto sur le siège du véhicule (A) et tirez sur la ceinture du véhicule (B) pour serrer le siège et la tendre parfaitement A.

6. Veillez à ce que la ceinture passe à travers les attaches de verrouillage ouvertes puis refermez-les des deux côtés de la façon illustrée par la figure (C et D).

7. Fixez la sangle de FIXATION SUPÉRIEURE sur votre véhicule en procédant de la façon indiquée à la page 20.

La figure montre la position correcte de la sangle lorsque le siège auto est installé en mode face vers l'avant avec une sangle de cuisse et une Fixation supérieure.

Vérifiez si le siège auto est solidement fixé. Si le siège auto est correctement fixé il ne se déplace pas de plus d'un pouce au niveau des ancrages du siège.



Installation du siège-auto de votre enfant dans un avion

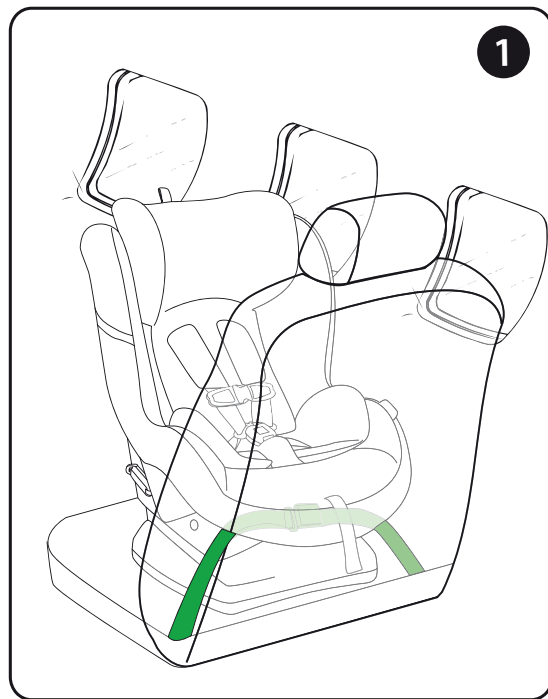
Ce siège auto est homologué pour l'usage en avion. La plupart des lignes aériennes acceptant les sièges auto estampillés conformes aux règlements FAA.

Cependant, en raison du poids et de la dimension du Convertible Primo Viaggio SIP, nous vous recommandons de demander de plus amples informations à votre compagnie aérienne au moment de votre réservation.

Les ceintures de sécurité des avions ne sont que du type corps (Ceinture du type I).

1. Installation en mode face à l'arrière: veuillez consulter le chapitre de la page 20 pour fixer correctement la ceinture.

IMPORTANT: N'utilisez pas la barre anti-rebond, que vous rangerez sous la base du siège.

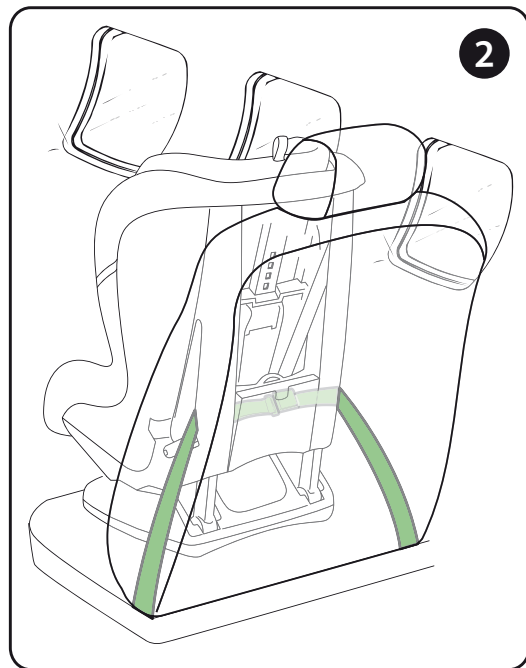


Installation du siège-auto de votre enfant dans un avion

2. Installation en mode à vers l'avant : veuillez consulter la page 36 pour fixer correctement la ceinture.

Les attaches de verrouillage ne sont pas nécessaires.

Après l'installation, vérifiez si le siège auto est bien à niveau et solidement fixé sur le siège de l'avion. Si vous avez besoin d'aide, demandez au personnel de l'avion.

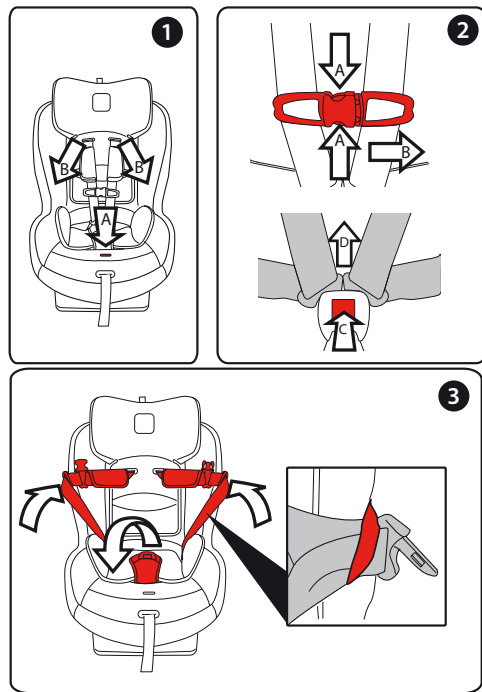


Attacher votre enfant dans le siège auto

1. Ce siège auto utilise un harnais à 5 points d'ancrage pour garantir la sécurité de votre enfant. Avant d'installer votre enfant sur le siège, appuyez sur la touche d'ouverture (A) et tirez sur les sangles d'épaule (B) de la façon illustrée par la figure.

2. Ouvrez la boucle en appuyant sur le bouton rouge (C) de la façon illustrée par la figure. Ouvrez la pince de poitrine en procédant de la façon illustrée par la figure (A et B).

3. Enfilez les languettes de la boucle dans les bandes latérales et tirez la portion d'entrejambe du harnais vers l'avant pour laisser de la place à votre enfant. Vérifiez si la surface de l'assise n'est encombrée ni par le harnais ni par d'autres objets.

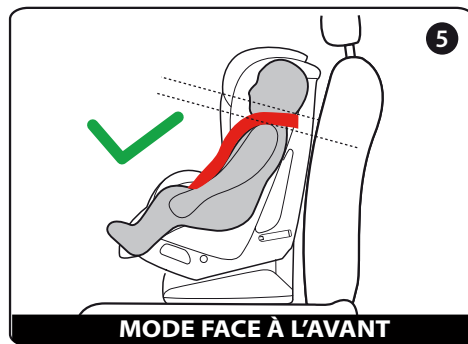


Attacher votre enfant dans le siège auto

4. Installez votre enfant dans le siège auto avec le bas de son dos appuyé contre le siège. Faites passer les deux sangles d'épaule par dessus les épaules de votre enfant. Vérifiez si les sangles ne sont pas entortillées derrière le dossier ou sur la poitrine de votre enfant. Vérifiez si le harnais se trouve à la bonne hauteur d'épaule.

Si vous utilisez le siège pour enfant en mode face à l'arrière, la position d'épaule correcte est celle où les sangles d'épaule se trouvent au niveau ou juste au-dessous du niveau des épaules, comme le montre la figure.

5. Si vous utilisez le siège pour enfant en mode face à l'avant, la position d'épaule correcte est celle où les sangles d'épaule se trouvent au niveau ou juste au-dessus du niveau des épaules, comme le montre la figure.

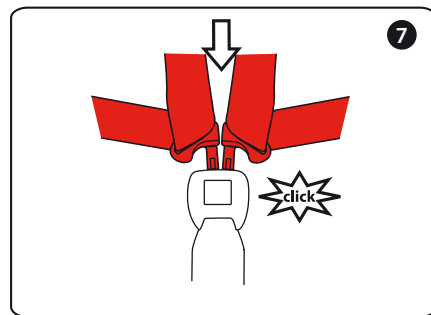
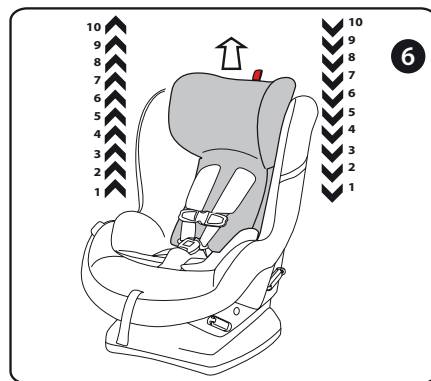


Attacher votre enfant dans le siège auto

6. Pour régler le niveau de la sangle d'épaule, de bas en haut, tirez la sangle avec la flèche placée en haut de l'appui-tête jusqu'à ce que le panneau se libère et puisse bouger. Lorsque vous avez atteint la position voulue, vérifiez si le panneau est correctement attaché. Pour régler le niveau de la sangle d'épaule de haut en bas tirez sur la sangle avec la flèche d'une main tout en poussant le panneau vers le bas de l'autre. Vérifiez si le panneau est correctement attaché.

Note: Les 7 positions les plus basses de l'appui-tête peuvent être utilisées en mode face à l'arrière. Les positions 8, 9 et 10 doivent être utilisées uniquement en mode face à l'avant.

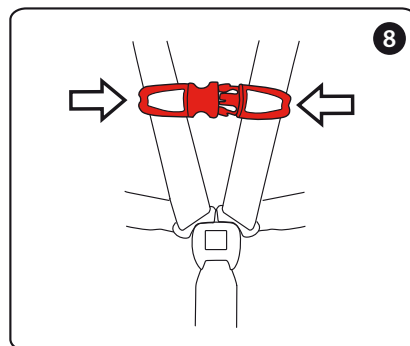
7. Enfilez les deux plaques de verrouillage dans la boucle jusqu'au déclic. Tirez sur les sangles pour vérifier si les deux plaques sont solidement verrouillées.



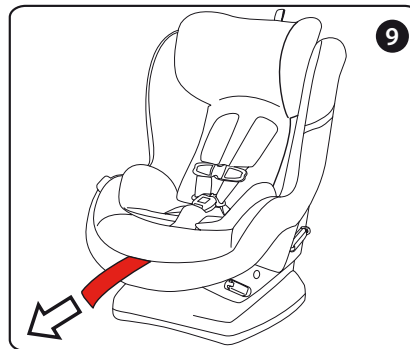
Attacher votre enfant dans le siège auto

8. Le harnais est muni d'une pince de poitrine. Ce dispositif sert à garantir que le harnais d'épaule est correctement placé sur l'épaule, et à éviter que les sangles ne tombent des épaules en cas d'accident.

Pour fermer la pince de poitrine poussez les deux parties l'une vers l'autre.



9. Pour serrer le harnais, tirez sur la sangle de réglage au bas du siège auto jusqu'à ce que la sangle soit ajustée étroitement. Laissez l'espace d'un doigt entre le harnais et la clavicule de votre enfant.

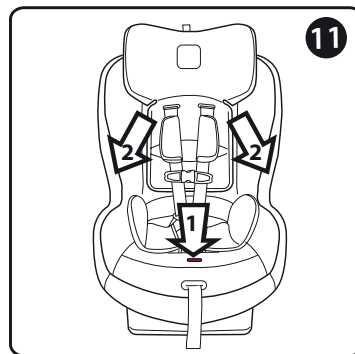
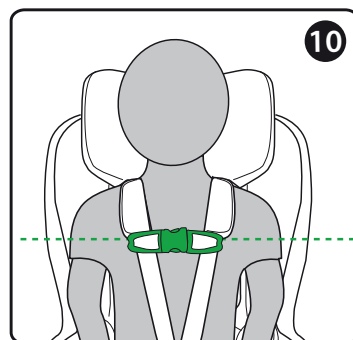


Attacher votre enfant dans le siège auto

10. Lorsque le harnais est serré, vérifiez si la pince de poitrine se trouve au niveau de l'aisselle. Au besoin, retirez les rembourrages d'épaule (fixés avec du Velcro) car ce ne sont pas des dispositifs de sécurité.

Important! Si la sangle est ajustée elle doit être bien tendue. Elle est pratiquement droite et bien tendue. Elle n'exerce pas de pression sur la peau de l'enfant et ne pousse pas le corps de celui-ci dans une position non-naturelle.

11. Pour desserrer le harnais, appuyez sans le lâcher sur la touche de réglage du harnais dans la fente située au pied de votre enfant et tirez sur le haut du harnais de la façon illustrée par la figure. Pour défaire les plaques de verrouillages, appuyez sur la touche rouge et tirez les attaches vers le haut.



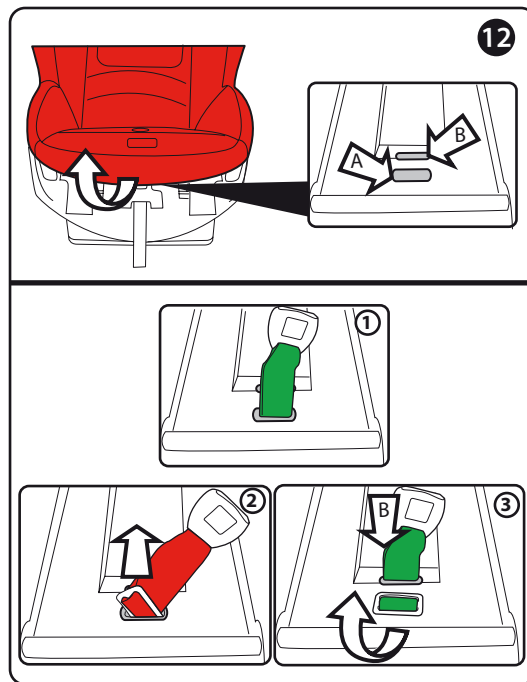
Attacher votre enfant dans le siège auto

RÉGLAGE DE LA SANGLE D'ENTREJAMBE

12. Votre Convertible Primo Viaggio est équipé d'une sangle d'entrejambe repositionnable. Le siège auto est monté avec la patte d'entrejambe en position en avant (A). Cependant, la sangle d'entrejambe doit être mise en position en arrière (B) pour les enfants pesant moins de 22 livres.

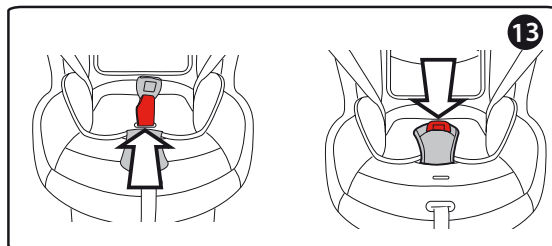
Pour la déplacer, soulevez le capitonnage de façon à voir le point de fixation de l'entrejambe (fig.1). Retirez la plaque métallique de l'entrejambe par le dessus (fig.2). Enfilez la plaque métallique par le dessus dans la position B, puis repliez la sangle sous la coque de façon à ce que la plaque métallique ressorte et immobilisez-la en place A (fig. 3).

Tirez la boucle à travers la patte de la boucle et à travers le capitonnage du siège.

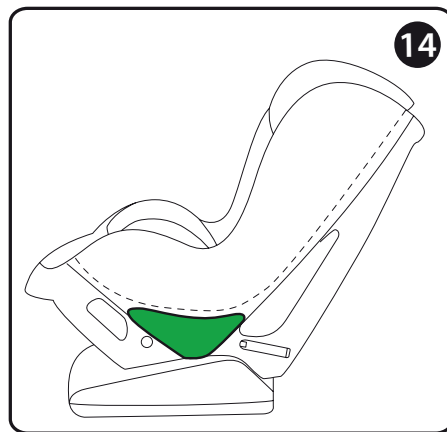


Attacher votre enfant dans le siège auto

13. Pour finir, placez le revêtement souple sur la sangle dans la nouvelle position en faisant glisser la boucle à travers les ouvertures du capitonnage et la protection de l'entrejambe.



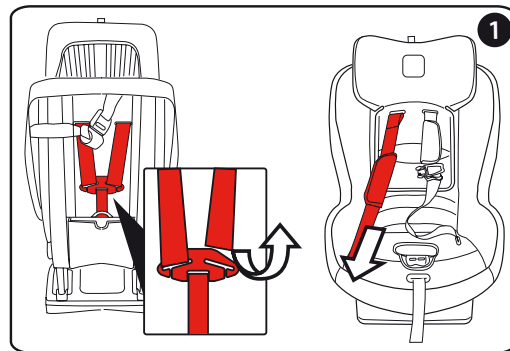
14. Important! Le siège est vendu avec un coussin spécial pour les enfants plus petits. Ce coussin ne doit être utilisé qu'en mode face vers l'arrière ; ce coussin doit être utilisé avec les enfants de moins de 22 livres.



Nettoyage et entretien

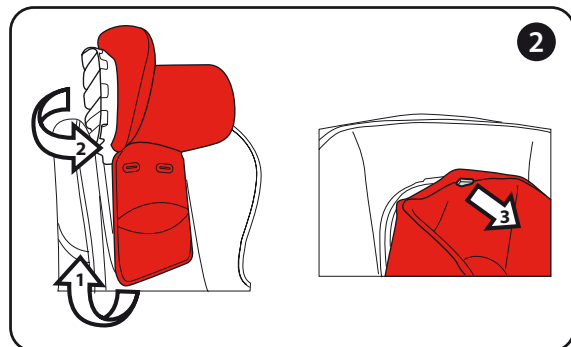
Votre siège auto ne demande que très peu de nettoyage et d'entretien. Ne le nettoyez pas avec un produit agressif, ni avec un solvant. Nettoyez les parties mobiles. Nettoyez au besoin les parties en plastique avec un chiffon humide. N'utilisez pas d'eau sur les mécanismes du harnais et de fermeture. Ne l'exposez ni au froid extrême, ni à l'eau, ni à la pluie, ni au soleil. L'exposition prolongée à ces éléments risque non seulement de décolorer les matériaux mais aussi de modifier leurs propriétés mécaniques. Rangez-le au sec si vous ne l'utilisez pas pendant longtemps. Avertissement! N'utilisez ni n'achetez un siège auto plus de 7 ans après sa date de fabrication gravée sur le siège ou la coque. Le capitonnage peut être retiré et nettoyé fréquemment. Procédez de la façon indiquée ci-dessous pour retirer et remonter correctement le capitonnage. Vérifiez les éléments du siège auto avant de le démonter et assurez-vous de leur bon fonctionnement après le remontage. Faites très attention quand vous retirez les rembourrages afin de ne pas casser la mousse blanche EPS du siège.

1. Tirez toute la mole panneau de tête vers le haut. Détachez les sangles d'épaule de la plaque métallique au dos du siège auto. Retournez-le et tirez les sangles à travers les ouvertures au niveau des épaules.

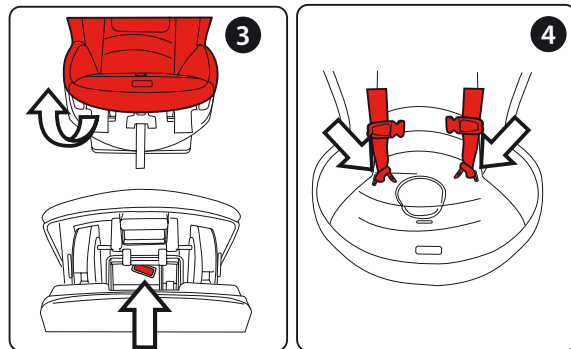


Nettoyage et entretien

2. Retirez le rembourrage du panneau de tête en suivant la procédure (1 puis 2). faites attention à l'insert souple en EPS blanc.



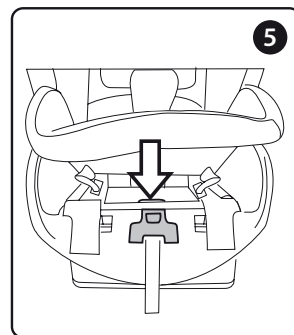
3. Défaites le bas du capitonnage et retirez-le de la sangle d'entrejambe. La portion d'entrejambe du harnais n'a pas besoin d'être retirée.



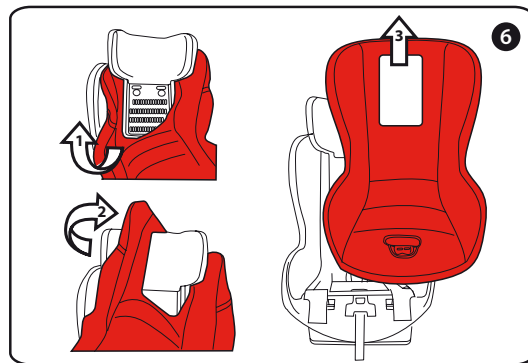
4. Tirez le bas du capitonnage vers le haut en vérifiant si les sangles d'épaule passent à travers les ouvertures.

Nettoyage et entretien

5. Vérifiez l'absence de restes de nourriture ou d'autres débris sur le dispositif de réglage, susceptibles de l'empêcher de fonctionner correctement.

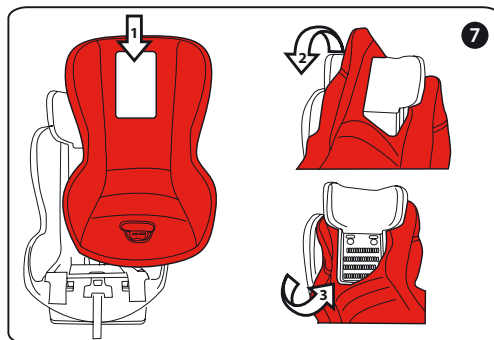


6. Retirez les rembourrages de bas en haut en veillant à ne pas plier, ni casser les ailettes latérales de protection en EPS blanc

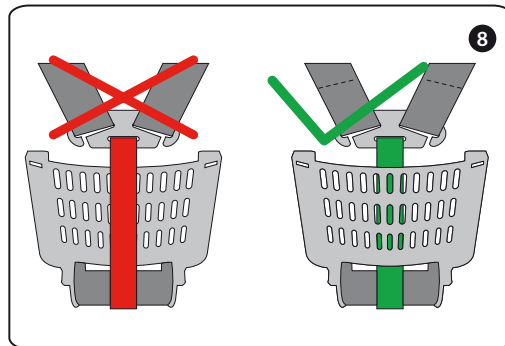


Nettoyage et entretien

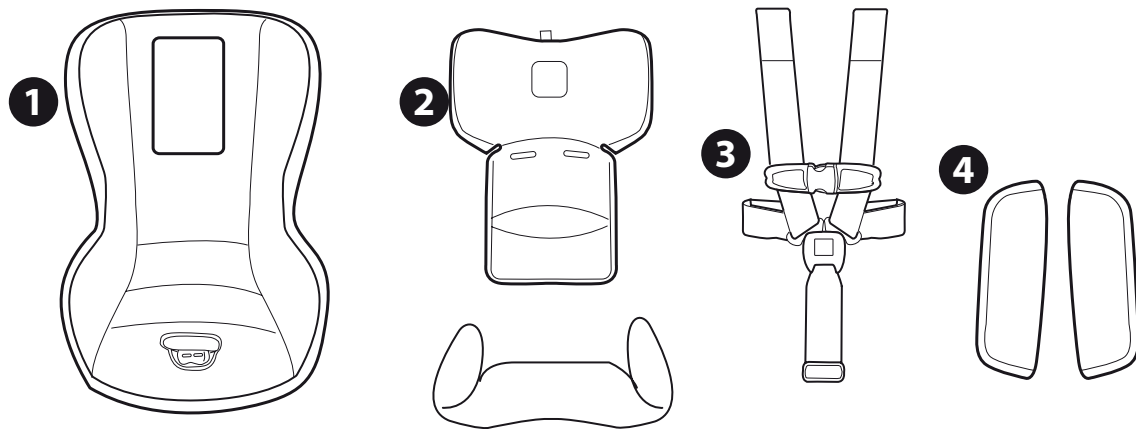
7. Pour remonter le capitonnage procédez à partir de l'ouverture du panneau de tête comme le montre la séquence. Puis remettez en place le revêtement du panneau de tête. Tirez les sangles d'épaule vers le haut à travers les fentes au bas du capitonnage. Tirez la sangle d'entrejambe à travers le trou du capitonnage. Poussez les sangles d'épaule à travers le capitonnage de tête.



8. Raccordez correctement les sangles d'épaule. Vérifiez si le harnais est correctement fixé sur la plaque arrière. La sangle centrale de réglage doit passer derrière l'écran en plastique de la façon illustrée.



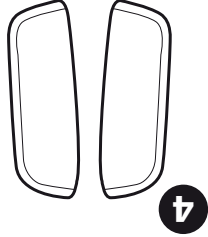
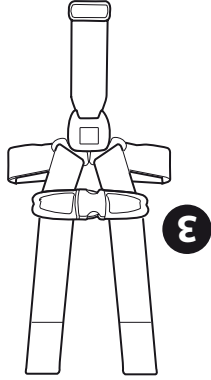
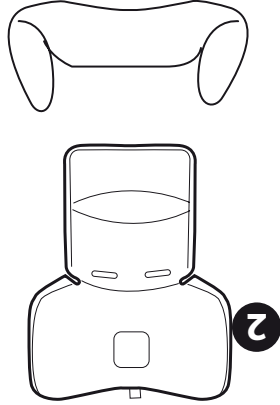
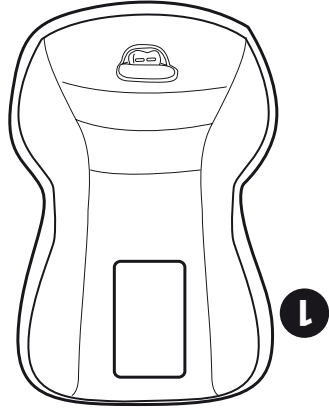
Pièces détachées



- 1) BSACOB*
- 2) BRICOB*
- 3) MUCI0076GR
- 4) BAKCOB*

REMARQUE: Des pièces détachées sont disponibles en différentes couleurs * à indiquer dans la commande.

Replacement Parts

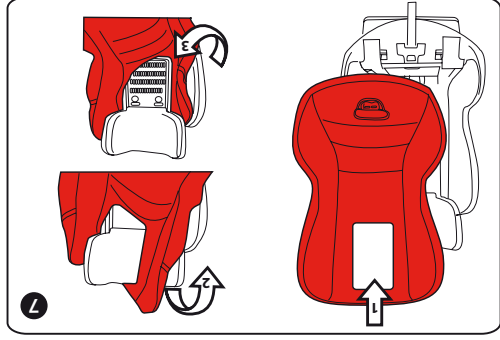


- 1) BSACOB*
- 2) BRICOB*
- 3) MUCI0076GR
- 4) BAKCOB*

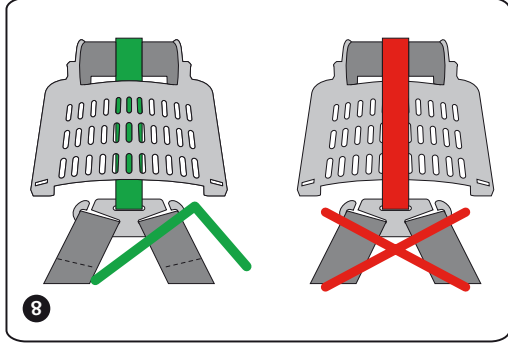
NOTE: Spare parts available in different colors* to be specified when ordering.

Cleaning and maintenance

7. To reassemble the upholstery, start from the head panel opening as shown in the sequence. Then put the head panel cover on. Pull shoulder straps up through slots in the bottom of the upholstery. Pull crotch strap through hole in upholstery. Push shoulder straps through head pad.

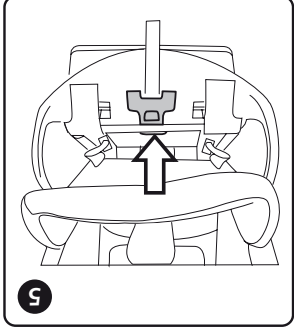


8. Properly connect shoulder straps. Make sure that the harness is reconnected properly to the rear plate. The central adjuster strap must pass behind the plastic shield as shown.

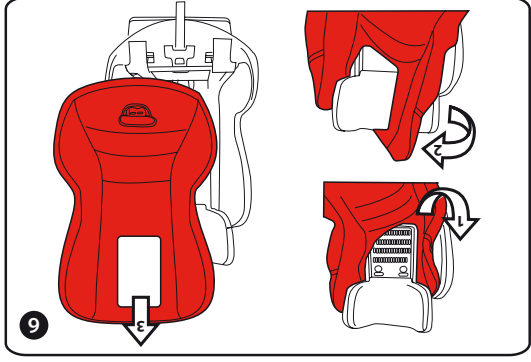


Cleaning and maintenance

5. Check that the adjuster is free of food particles or debris that could prevent correct functioning.

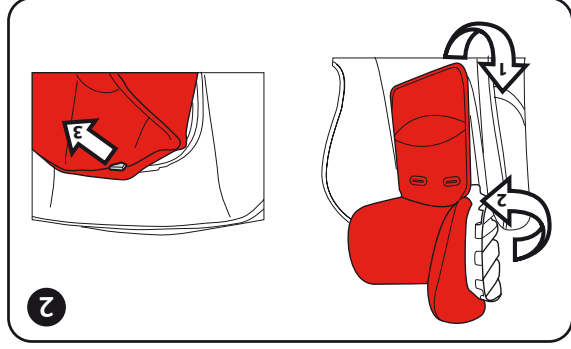


6. Remove the padding from bottom to top making sure that the side impact wings white EPS are not bent or broken in the process.

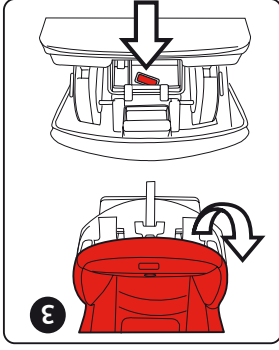


Cleaning and maintenance

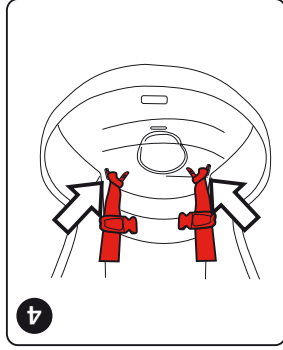
2. Remove head panel padding following the procedure (1, then 2). Take care of the soft white EPS insert.



3. Undo the lower part of upholstery and remove it from the crotch strap. The crotch portion of the harness does not need to be removed.



4. Pull the bottom part of the upholstery upward making sure that the shoulder belts are let through the side openings.

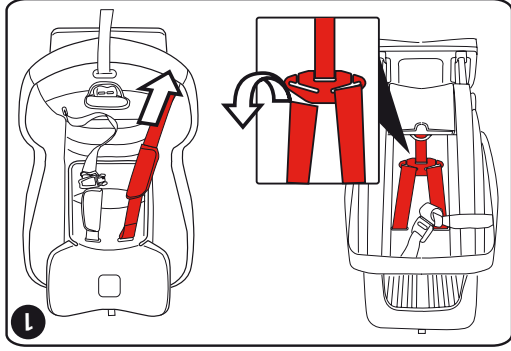


Cleaning and maintenance

Your child restraint requires a minimum of cleaning and maintenance. Do not clean with harsh products or solvents. Keep moving parts clean. In case, clean plastic parts with a damp cloth. Do not use water with harness and latching mechanisms. Protect it from extreme cold, water, rain and sun exposure. Prolonged exposures to these elements can change the colors in the material but also change their mechanical properties. Store it in a dry area if not used for long periods. Warning! Do not use or purchase the child restraint 7 years after the production date labelled on the seat or shell. The upholstery is likely to be removed and cleaned frequently. Follow the procedure below to remove the fabric and reassemble it properly. Check the child restraint features before disassembly and make sure that the same features are still working once it is set up for use again. Extra care is required when removing padding to avoid breaking the white EPS panels on the product.

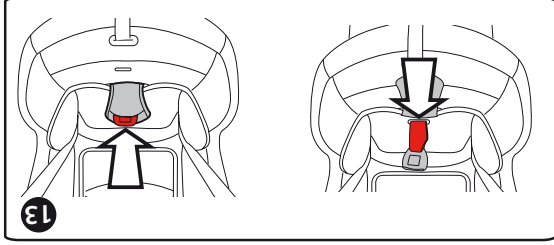
1. Pull the head panel all the way up. Detach shoulder belts from rear metal plate in the back of the child restraint. Turn it around and pull the straps from the openings at shoulder level.

- 47 -

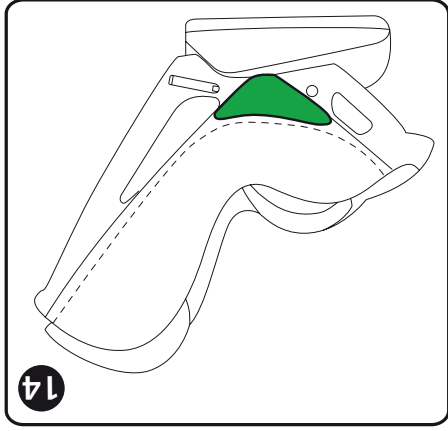


Securing your child into the child restraint

13. To complete the operation, put the soft cover on the crotch in the new position by sliding the buckle through the openings in the upholstery and in the crotch protection



14. Important! The seat is supplied with a specially designed filler cushion for smaller children. **This cushion must be used in rear facing mode only; this cushion must be used for children up to 22 lbs**



Securing your child into the child restraint

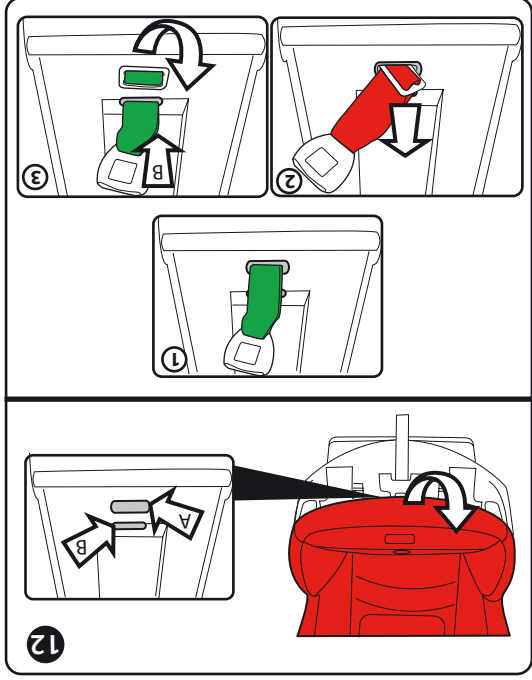
CROTCH STRAP ADJUSTMENT

12. Your Primo Viaggio SIP Convertible is equipped with a repositionable crotch strap. The child located in the forward position (A). However, for children up to 22 lbs, the crotch strap must be relocated in the rear position (B).

To change position, lift the upholstery so that the crotch attachment is visible (fig.1). Remove the crotch metal plate from above (fig.2).

Insert the metal plate from above in position B, then turn the strap below the shell so that the metal plate is pulled out and locked in position A (fig.3)

Pull the buckle through the buckle pad and through the seat upholstery.

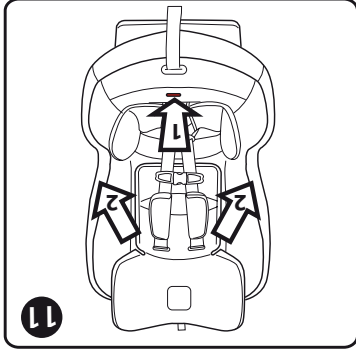
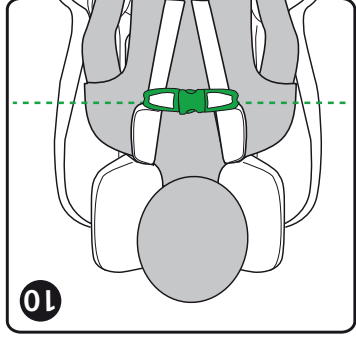


Securing your child into the child restraint

10. When the harness is tightened, check that the chest clip is at arm pit level. If necessary remove the shoulder pads (attached with Velcro) as they are not considered as safety features.

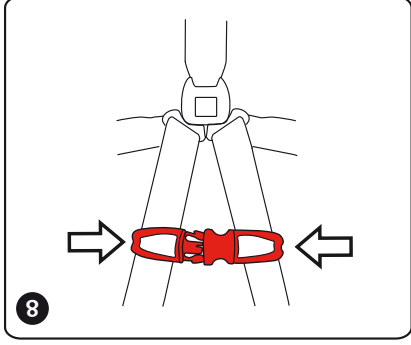
Important! A snug strap should not allow any slack. It lies in a relatively straight line without sagging. It does not press on the child's flesh or push the child's body into an unnatural position.

11. To loosen the harness, press and hold the harness adjuster button inside the slot located at your child's feet and pull the top harness as shown in the picture. To undo the latch plates, press the red button and pull the latches up.

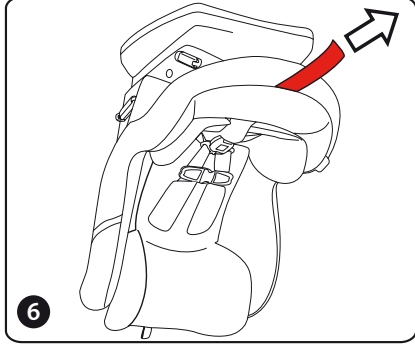


Securing your child into the child restraint

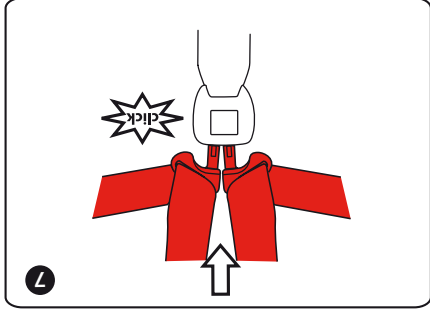
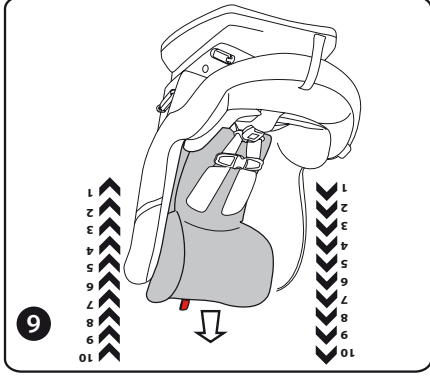
8. The harness is equipped with a chest clip. This device is used in order to guarantee that the shoulder harness is positioned correctly on the shoulder, preventing the risk of the straps falling down the shoulder in an accident.
To close the chest clip push the two parts together as shown.



9. To tighten the harness, pull the adjuster strap at the bottom of the child restraint until strap is snug. Make sure you leave one finger width between the harness and your child's collar bone.



Securing your child into the child restraint



6. To adjust the shoulder strap level, from bottom to top, pull the arrow strap located on top of headrest until the panel is disengaged and able to move. Once the desired position is reached, make sure that the panel is properly latched. To adjust the shoulder strap level from top to bottom pull the arrow strap with one hand and push the panel down with the other hand at the same time. Check that the panel is properly latched.

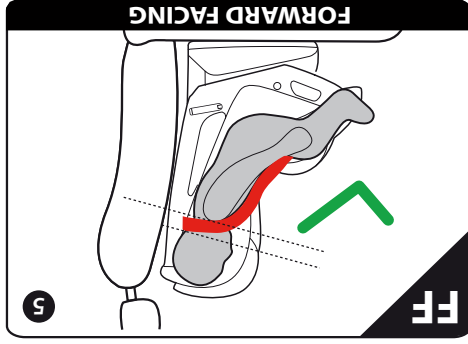
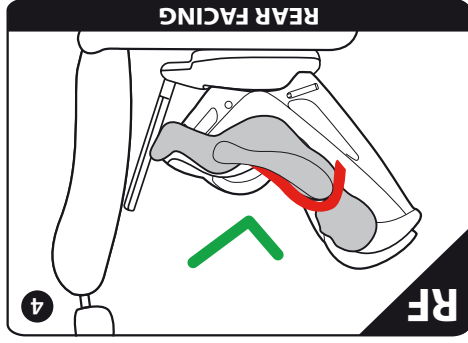
Note: The lower 7 head panel positions can be used in the rear facing mode. Positions 8, 9 and 10 should only be used in the forward facing mode.

7. Insert both latch plates into the buckle until you hear them click. Pull on the straps to make sure that both plates are latched securely.

Securing your child into the child restraint

- 4.** Put your child in the child restraint with his/her bottom and back flat against the child restraint.
Bring the two shoulder straps over your child's shoulders. Make sure that the straps are not twisted behind the backrest or over your child's chest.
Check that the harness is at the right shoulder height.
When the child restraint is used in rear facing mode, the correct shoulder position is when the shoulder straps are located at or just below shoulder level, as shown in the picture.
- 5.** When the child restraint is used in forward facing mode, the correct shoulder position is when the shoulder straps are located at or just above shoulder level, as shown in the picture.

- 41 -

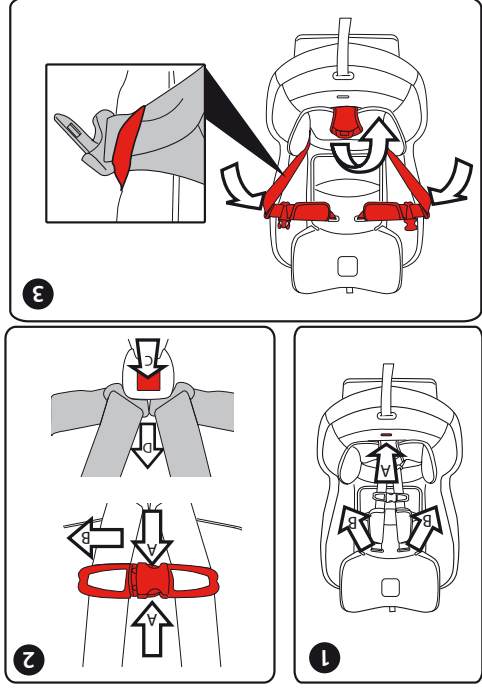


Securing your child into the child restraint

1. This child restraint uses a 5 point harness (A) and pull the shoulder straps (B) as shown in the picture.

2. Open the buckle by pushing on the red button (C) as shown in the picture. Open the chest clip following the procedure shown in the picture (A and B).

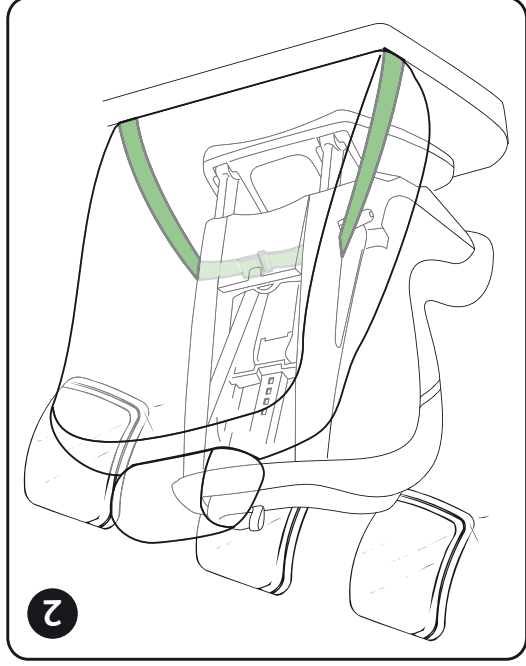
3. Insert the buckle tongues into the side bands and pull the crotch portion of the harness assembly in forward position, to make room for your child. Make sure that the seating area is free of any harness or other objects.



Installing your child restraint in an aircraft

2. Installation in forward facing mode: please refer to page 36 for proper belt fit. Use of lockoff clips is not required.

After installation make sure that the child restraint is properly levelled and safely firm on the aircraft seat. Should you need further help, please contact aircraft crew.



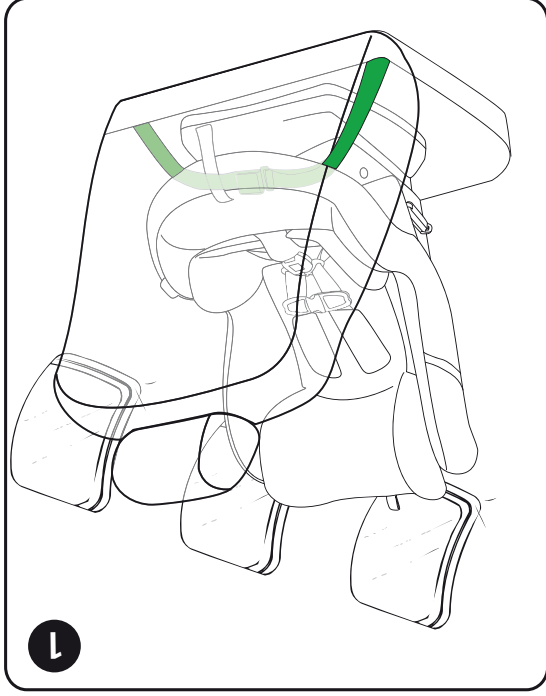
Installing your child restraint in an aircraft

This child is certified for use in an aircraft. Most airlines should allow the use of a restraint which is labelled for use according to FAA regulations. However, due to the size and weight of the Primo Viaggio SIP Convertible, it is recommended that airline is contacted for further information prior to booking or flight. Aircraft seatbelts are waist only type (Type I belt).

1. Installation in rear facing mode: please refer to the section on page 29 for proper belt fit.

IMPORTANT: Do not use rebound bar; keep rebound bar under the seat base.

- 38 -



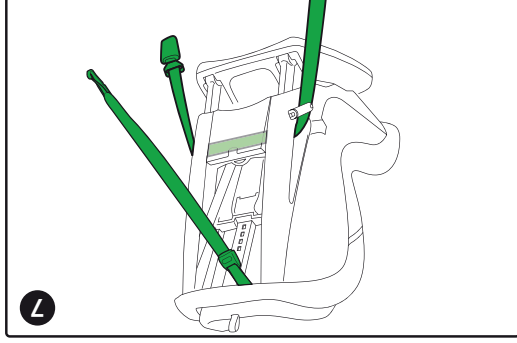
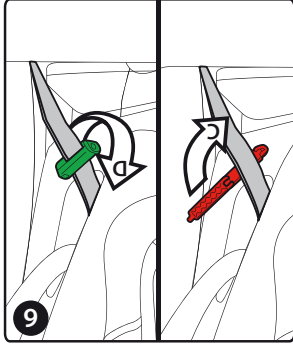
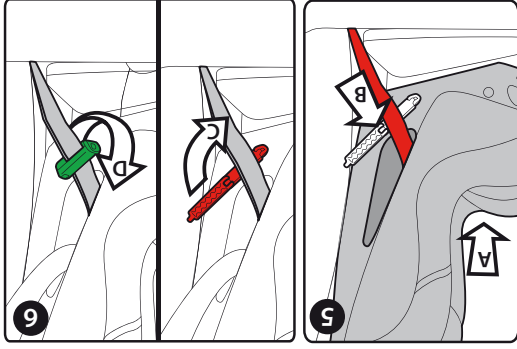
Installing your child restraint in the vehicle

5. Push the child restraint firmly into the vehicle seat (A) and pull the vehicle belt (B) in order to tighten the seat, eliminating any slack.

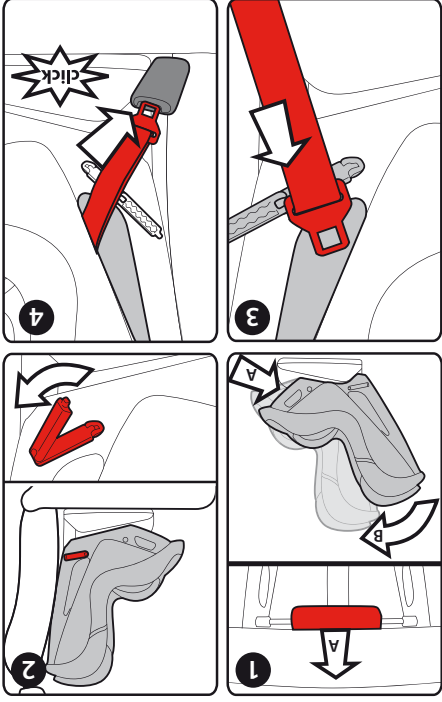
6. Make sure that the belt passes through the opened lockoff clips and then close them on both sides following the procedure shown in picture (C and D).

7. Attach TOP TETHER strap to your vehicle following instructions at page 20. Picture shows the correct belt pattern when the product is installed in the forward facing mode using a lap belt and top tether.

Verify that the child restraint is secure. A secure child restraint will not move more than 1 inch near the seat belt anchors.



Installing your child restraint in the vehicle



Important! Remove newborn filler cushion in forward facing mode (see page 46).
Important! Do not use rebound bar in forward facing mode.
FORWARD FACING MODE USING LAP BELT (TYPE I)

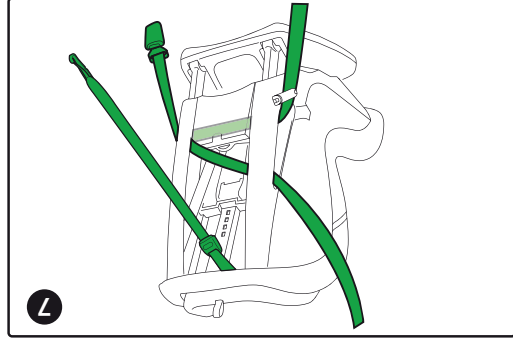
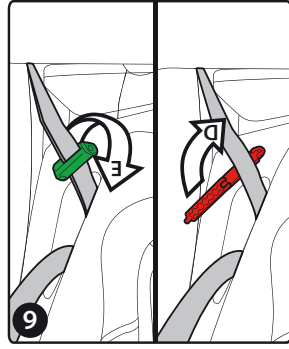
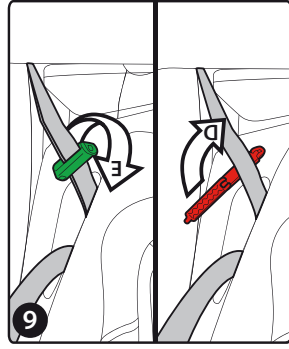
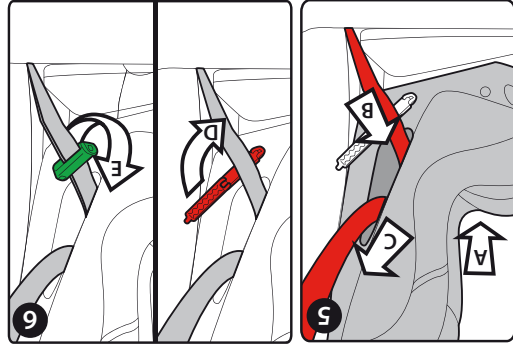
1. Before installing the child restraint in the upright position or adjust it using the handle located below the front edge of the shell (A) as shown in detail.

2. Lean the upright child restraint, unoccupied, on the selected vehicle seat. Make sure that the LVA5 straps are stored in their proper location (page 31 - picture2) and that the rear openings in the structure are free and ready for use. Open the lock-off clips, as shown in the picture.

3. Pull the vehicle belt at full available length and thread the belt through the openings in the structure behind the child restraint as shown in the picture.

4. Buckle the vehicle belt and check that the vehicle belt is free of any entanglement.

Installing your child restraint in the vehicle

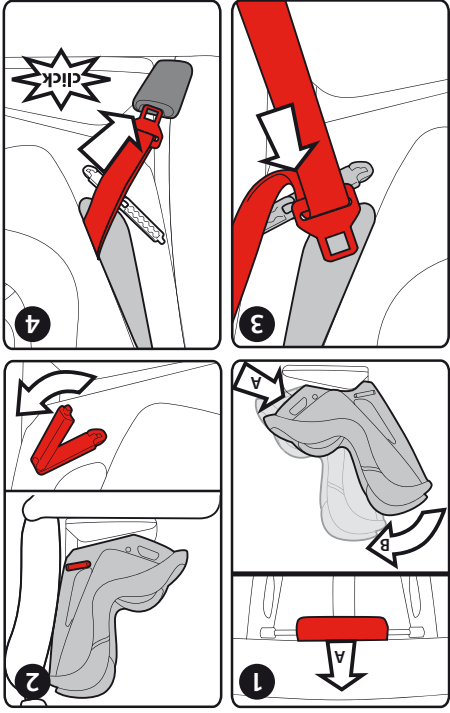


5. Push the child restraint firmly into the vehicle seat and pull the vehicle belt in order to tighten the child restraint, eliminating any slack. Follow the procedure shown in the picture making sure that while the seat belt is pushed down (A), the lap portion of the belt is pulled from the fixed point toward the buckle (B). Then pull the diagonal portion of the belt (C).

6. Make sure that only the lap portion of the belt passes through the opened lockoff clips and then close them on both sides following the procedure shown in picture (D and E).

7. Attach TOP TETHER strap to your vehicle following instructions at page 20. Picture shows the correct belt pattern when the child restraint is installed in the forward facing mode using a lap and shoulder belt and top tether. **Verify that the child restraint is secure. A secure child restraint will not move more than 1 inch near the seat belt anchor.**

Installing your child restraint in the vehicle



WARNING: Do not use lockoff clips in forward facing mode for children whose weight is less than 11 kg (25lbs). Important! Remove newborn filler cushion in forward facing mode (see page 46). Important! Do not use rebound bar in forward facing mode.

FORWARD FACING MODE USING LAP/SHOULDER BELT (TYPE II)

1. Make sure that the backrest is in the upright position or adjust it using the handle below the front edge of the shell (A).

2. Lean the upright child restraint, unoccupied, on the selected vehicle seat. Make sure that the LVA straps are stored in their proper location (page 31 - picture2) and that the rear openings in the structure are free and ready for use. Open the lock off clips on both sides as shown in the picture.

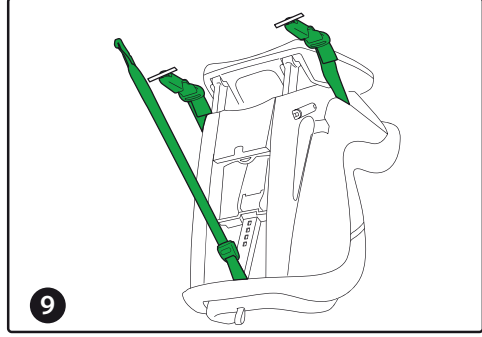
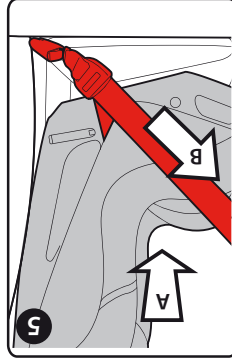
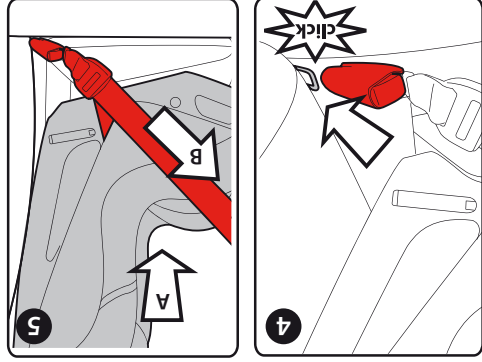
3. Pull the vehicle belt at full available length and thread both the lap and shoulder portions of the belt through the openings in the structure behind the child restraint.

4. Buckle the vehicle belt and check that the vehicle belts are both threaded through the openings, free of any entanglement.

Installing your child restraint in the vehicle

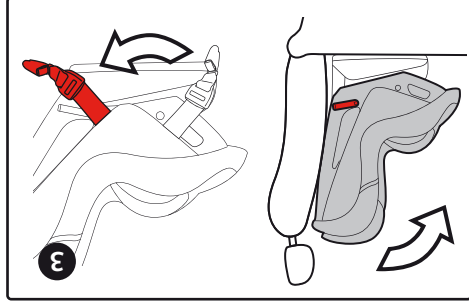
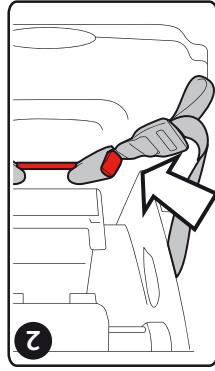
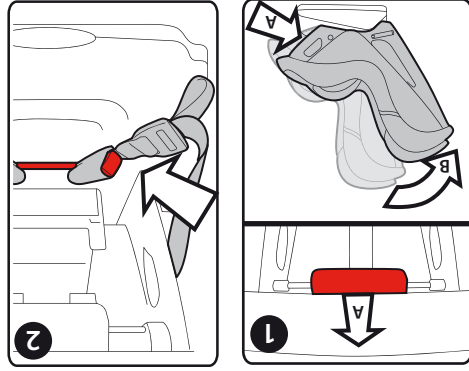
IMPORTANT NOTE: Unless where specified differently, lower anchors (LUAS) may be used for a child whose weight is less than 40 lbs. However most vehicle lower anchors can withstand much greater forces. Please, check your vehicle owner's manual or contact the vehicle manufacturer in order to determine what the weight limit is for the use of lower anchors. When the weight of the child is beyond these limits, the vehicle seatbelt must be used to install the child restraint properly and securely.

Installing your child restraint in the vehicle



- 4.** Attach the lower connectors to the lower anchors of your vehicle located at the joint line between seat and backrest. Check your vehicle owner's manual to learn what is the best place for your car . When the LUAS straps are connected to the lower anchors, an audible click will be heard. If this is not the case, repeat the operation and double check that the latch is attached and working by trying to pull the lower connector away from the lower anchor.
- 5.** Push down the child restraint (A) into the seat with your own body weight and at the same time pull the strap ends (B) in order to tighten the latch straps. Check that the connectors are evenly tightened and that the seat is not leaning sideways.
- 6.** Attach TOP TETHER strap to your vehicle following instructions at page 20. Verify that the child restraint is secure. A secure child restraint will not move more than 1 inch near the seat belt anchors.

Installing your child restraint in the vehicle



FORWARD FACING MODE USING LVA5 STRAPS

Important! Remove newborn filler cushion in forward facing mode (see page 46).
Important! Do not use rebound bar in forward facing mode.

1. Recline the child restraint pulling the handle located below the front edge of the shell (A) as shown in detail. This will make access to the latch storage area easier.
2. Disconnect the latch straps from the storage bar by pushing on the red button and pulling the straps at the same time.
3. Pull the handle and move the child restraint to the upright position. You should hear a "click" when locked in the upright position. Lean the child restraint on the vehicle seat making sure that the lock off clips are closed. Take the LVA5 strap from front to rear sliding the straps along their tubing.

Installing your child restraint in the vehicle

4. Under the seat that the adjuster strap is not entangled with the vehicle seatbelt.

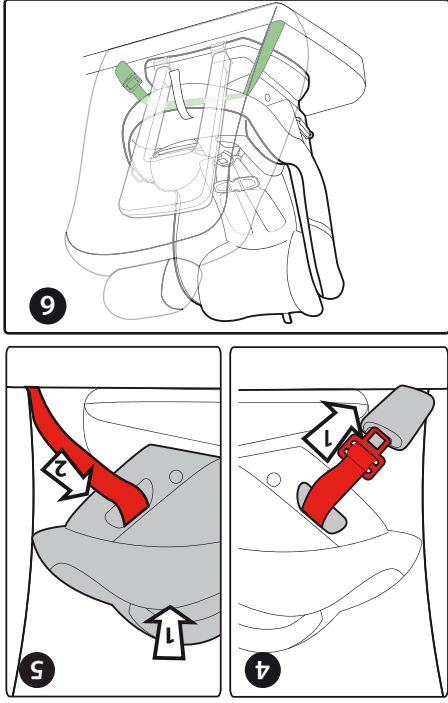
5. Push the seat firmly into the vehicle seat (1) and pull the vehicle belt (2) in order to tighten the seat, eliminating any slack.

6. The picture shows the correct belt path when the seat is attached to the vehicle using a lap belt .

Once the installation is completed check that the seat is properly levelled following the section on page 19.

Verify that the child restraint is secure. A secure child restraint will not move more than 1 inch near the latch anchors.

- 30 -

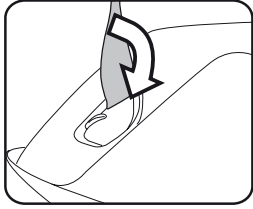


Installing your child restraint in the vehicle

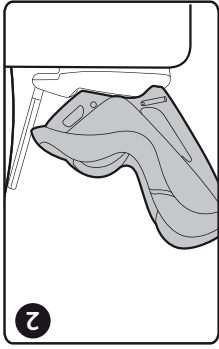
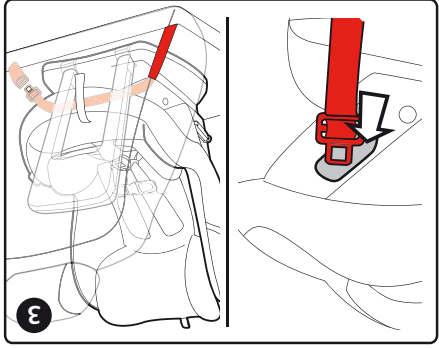
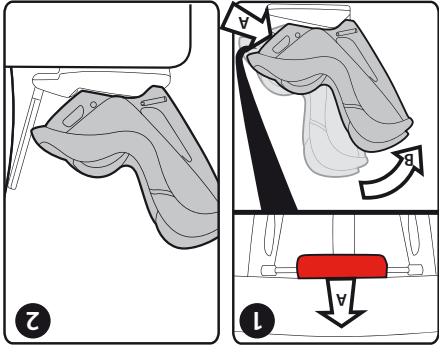
REAR FACING MODE USING LAP BELT (TYPE I)

1. Recline the child restraint to the rearfacing position as shown in the picture. To recline the seat, pull the handle located below the front edge of the shell (A) as shown in detail. An audible "click" is heard when the seat is properly locked into position.
2. Disengage the rebound bar under the seat and rotate it until it clicks in position as shown at page 24. Lean the reclined child restraint, unoccupied, on the selected vehicle seat.
3. Pull the vehicle belt at full available length and thread through the openings under the seat area as shown in the picture.

IMPORTANT: check inside the shell openings; verify that the belt is placed as shown in the picture.



- 29 -



Installing your child restraint in the vehicle

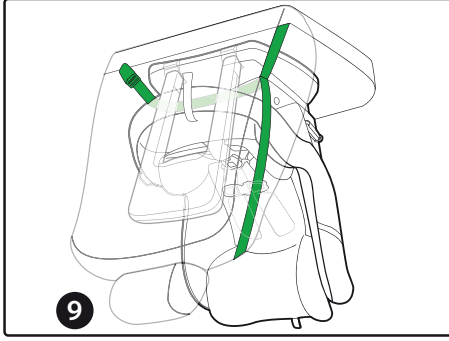
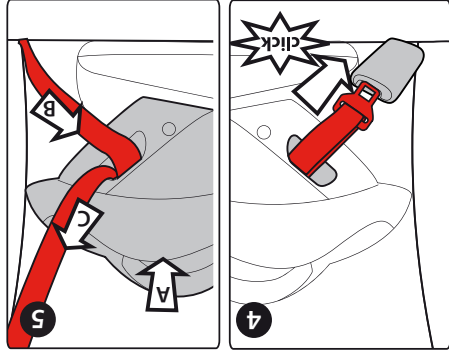
4. Buckle the vehicle belt and check under the seat that the adjuster strap is not entangled with the vehicle seat belt.

5. Push the child restraint firmly into the vehicle seat and pull the vehicle belt in order to eliminate any slack. Follow the procedure shown in the picture making sure that while the child restraint is pushed down (A), the lap portion of the belt is pulled down from the fixed point toward the buckle (B). Then pull the diagonal portion of the belt upwards (C).

6. The picture shows the correct belt path when the child restraint is attached to the vehicle using a lap/shoulder belt. Make sure the child restraint is properly leveled as explained on pag. 19

Verify that the child restraint is secure. A secure child restraint will not move more than 1 inch near the latch anchors.

- 28 -



Installing your child restraint in the vehicle

REAR FACING MODE USING LAP/ SHOULDER BELT (TYPE II)

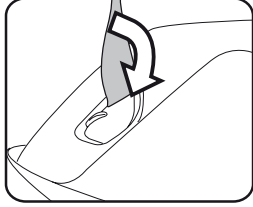
1. Recline the child restraint to the rearfacing position as shown in the picture. To recline the child restraint, pull the handle located below the front edge of the shell (A) as shown in detail. An audible "click" is heard when the seat is properly locked into position.

2. Disengage the rebound bar under the seat and rotate it until it clicks in position as shown at page 24. Lean the reclined child restraint, unoccupied, on the selected vehicle seat.

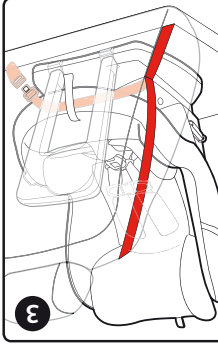
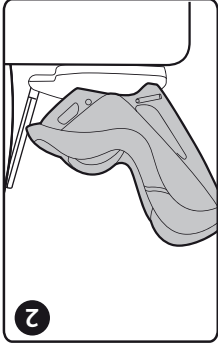
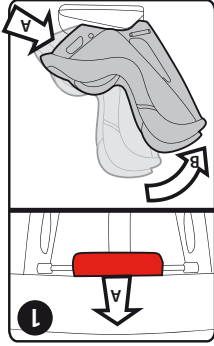
3. Pull the vehicle belt at full available length and thread both the lap and shoulder portion of the belt through the openings under the seat area as shown in

the picture.

IMPORTANT: check inside the shell openings; verify that the waist position of the belt is placed as shown in the picture.



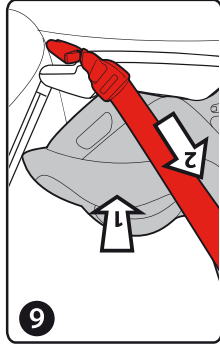
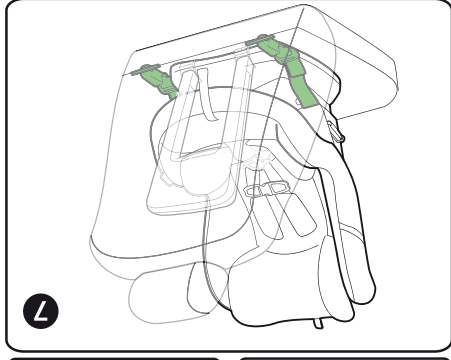
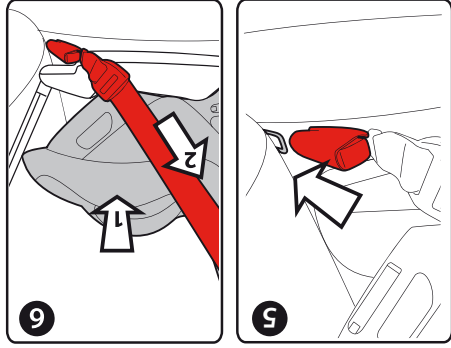
- 27 -



Installing your child restraint in the vehicle

IMPORTANT NOTE: Unless where specified differently, lower anchors (LUA) may be used for a child whose weight is less than 40 lbs. However most car lower anchors can withstand much greater forces. Please, check your vehicle owner's manual or contact the vehicle manufacturer in order to determine what the weight limit is for the use of lower anchors. When the weight of occupant is beyond these limits, vehicle seatbelt must be used to install the child restraint properly and securely.

Installing your child restraint in the vehicle



5. Attach the lower connectors to the lower anchors of your vehicle located at the joint line between seat and backrest. Check your vehicle owner's manual to learn what is the best place for your child restraint. When the LATCH straps are connected to the lower anchors, an audible click will be heard. If this is not the case, repeat the operation and double check that the latch is attached and working by trying to pull the lower connector away from the lower anchor. **6.** Push down the child restraint (1) into the seat with your own body weight and at the same time pull the strap ends in order to tighten the latch straps (2). Check that the connectors are evenly tightened and that the seat is not leaning sideways. **7.** Picture shows the correct strap path when the seat is attached using the LATCH connectors. Make sure the seat is properly leveled as explained on page 19. Verify that the child restraint is secure. A secure child restraint will not move more than 1 inch near the latch anchors.

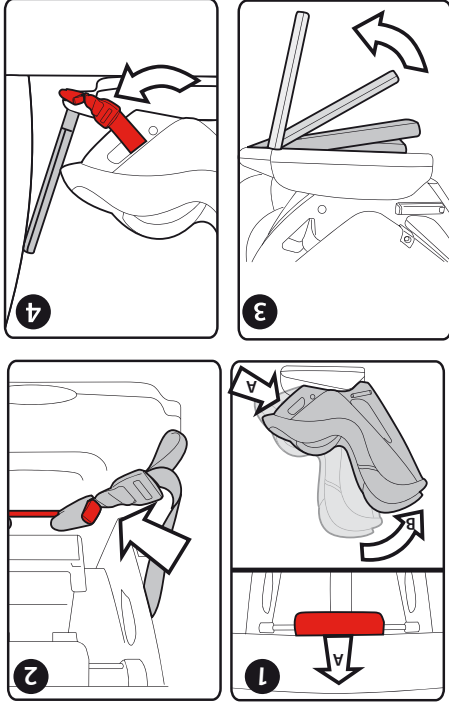
Installing your child restraint in the vehicle



REAR FACING MODE USING LUAS STRAPS

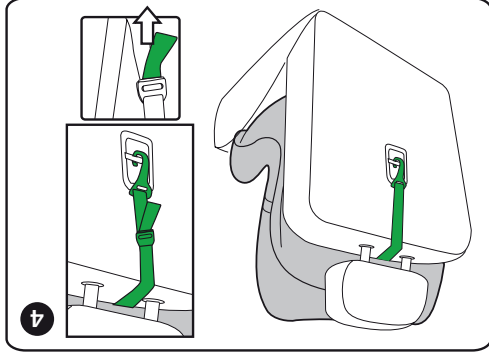
1. Recline the child restraint to the rearfacing position as shown in the picture. To recline the child restraint, pull the handle located below the front edge of the shell (A) as shown in detail. An audible "click" is heard when the seat is properly locked into position. 2. Disconnect the latch straps from the storage bar by pushing on the red button and pulling the straps at the same time. 3. Disengage the rebound bar under the seat and rotate it until it clicks in position as shown in picture.
4. Slide the straps toward the front of the child restraint. Check that the straps are not reversed. Lean the reclined seat in the rearfacing mode making sure that the front of the seat touches the vehicle seat backrest.

- 24 -

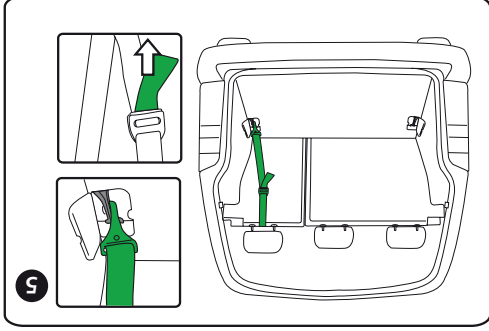


Installing your child restraint in the vehicle

4. Attach the tether to the designated tether anchor and pull the free strap until the tether is fully tensioned and free of any slack. Picture shows the tether anchor located on the back of the seat.

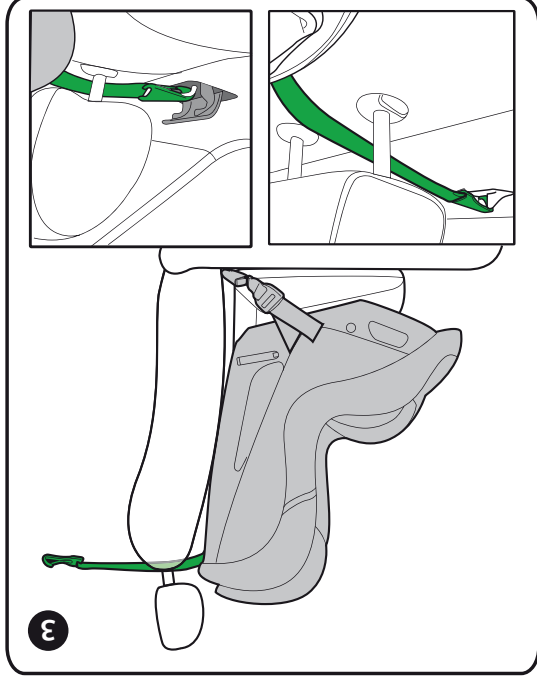


5. Another common location is the vehicle trunk.



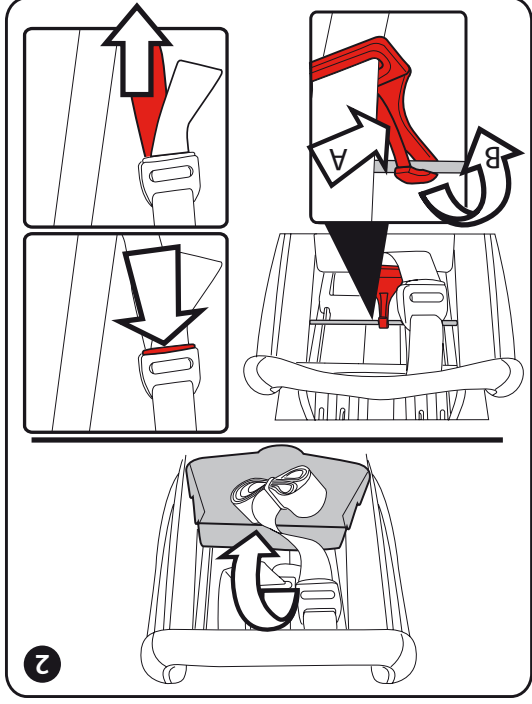
Installing your child restraint in the vehicle

3. The tether is used to prevent excessive rotation in an impact in forward facing mode, thus reducing the risk for the child to impact objects in front of him.
Attach the tether hook to the designated tether anchor and pull the free strap until the tether is fully tensioned and free of any slack. Picture shows the tether anchor located on the rear shelf.



Installing your child restraint in the vehicle

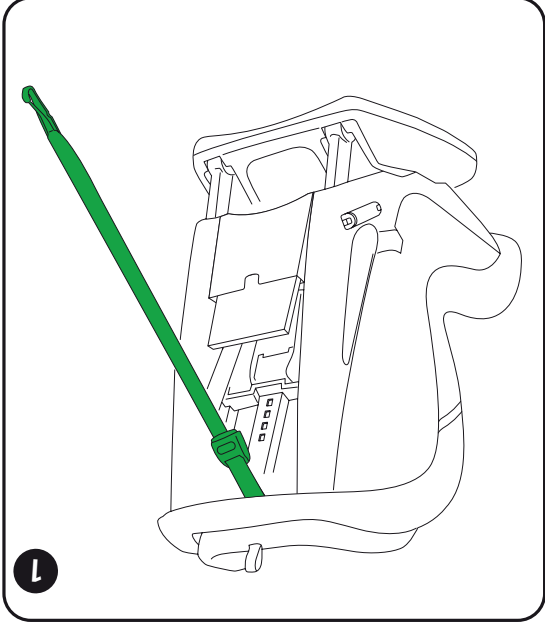
2. To use top tether, open the plastic pouch, detach the hook from its rear attachment pressing on adjuster button in order to lengthen the strap to the required length. When not in use, keep the tether attached to the shell, in order to prevent injury hazard to your child or other occupant due to a metal part free to move inside the vehicle interior.



Installing your child restraint in the vehicle

USE OF TOP TETHER STRAP

1. The top tether is a strap attached at the top of the Primo Viaggio SIP Convertible shell equipped with a hook and an adjuster. When used in forward facing mode, your Primo Viaggio SIP Convertible is certified for use with a top tether in conjunction with a lap, lap and shoulder belt or lower anchors (LUAS). The top tether has to be connected to a suitable tether attachment points in the vehicle. To locate the proper point on the vehicle, please refer to your vehicle owner's manual. Do not attach the Primo Viaggio Tether to vehicle anchorage points not designed as child restraint tether anchorage points, as this may result in a failure during a crash. **Always use Top Tether in Forward Facing mode.**

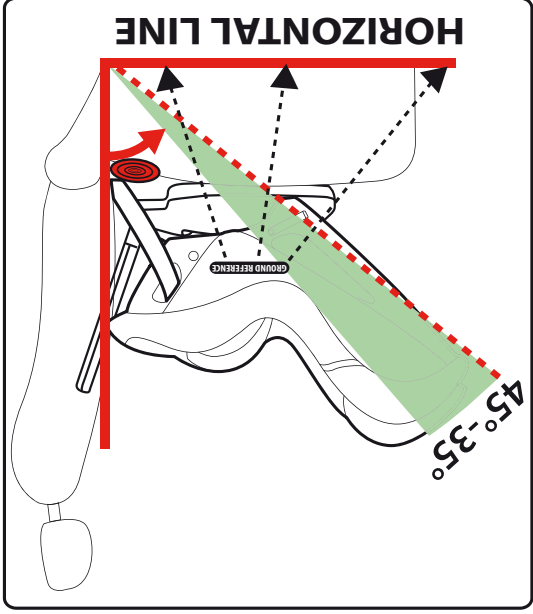


Installing your child restraint in the vehicle

PROPER LEVELLING OF CHILD RESTRAINT IN REAR FACING MODE

When properly installed according to the following sections, the child restraint used in rear facing mode should have a backrest angle of 35° - 45° from vertical. If it is not possible to reach such angle, use a pool noodle or a rolled towel to further recline the seat. Use the line drawn on the product as a reference. When the line is horizontal, the backrest angle will be at 45° with vertical. NOTE: make sure that the angle does not exceed 45° with vertical.

Important! Newborn infants should be properly reclined. If the seat reclines too much, your infant can be ejected from the seat in an accident. If too upright, it can cause breathing problems.



Installing your child restraint in the vehicle

WEIGHT AND DIMENSION RANGE

REAR FACING MODE

- Use rear facing with children who weigh between 5 and 45 pounds (2.3 and 20.4 kg); and whose maximum height is 119 cm (47 inches).

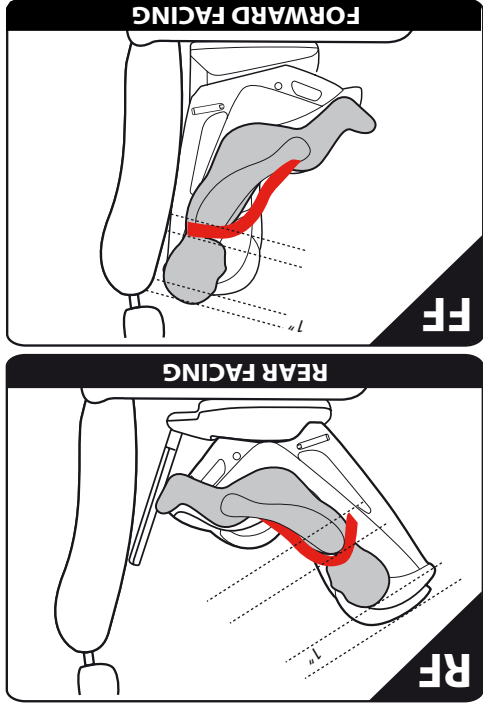
- Use rear facing if head is at least one inch below headrest edge.
- The correct shoulder position is when shoulder straps are located at or just below shoulder level, as shown in the picture.

Note: The lower 7 head panel positions can be used in the rear facing mode. Positions 8, 9 and 10 should only be used in the forward facing mode. Refer to page 42 for head panel adjustment.

FORWARD FACING MODE

- Use forward facing with children who weigh between 22 and 65 pounds (10 and 30 kg); and whose maximum height is 125 cm (49 inches).
- Use forward facing if head is no more than one inch above headrest edge.
- The correct shoulder position is when straps slot are located at or just above shoulder level, as shown in the picture.

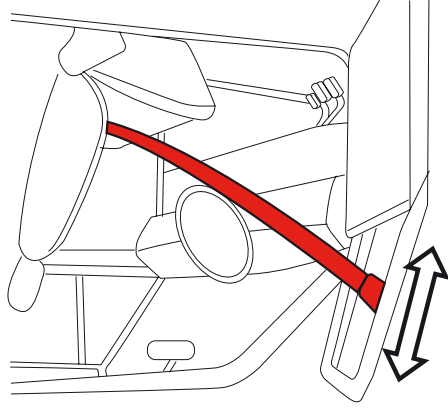
- 18 -



Vehicle seatbelts design and compatibility

NON COMPATIBLE VEHICLE SEAT DESIGNS
WARNING: do not use Primo Viaggio SIP
Convertible with the following vehicle
belt design:

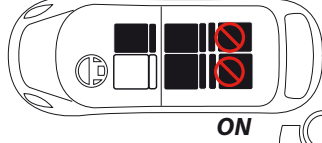
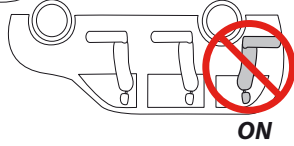
1. Lap/motorized shoulder belts.
Belts mounted on the door



2. Side facing seats



3. Rear facing seats or seats that rotate in different positions

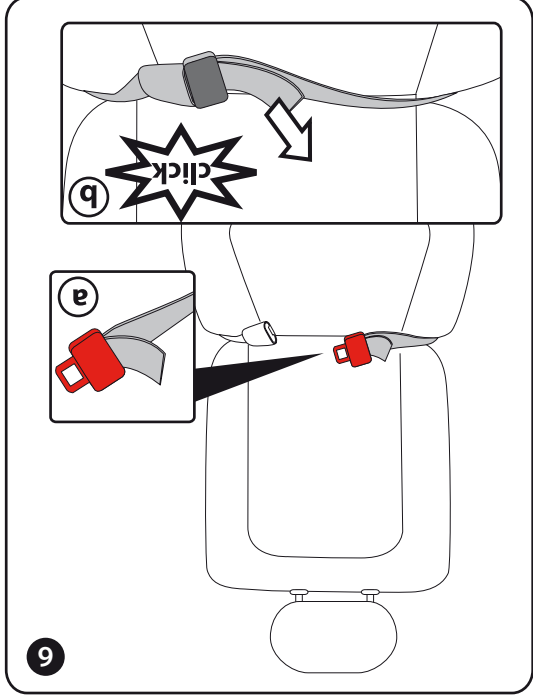


For your child's safety, always read your vehicle owner's manual for further information.

Vehicle seatbelts design and compatibility

6. Lap belt (2-point) with a locking latch plate. This type of belt can be adjusted by pulling/releasing the strap at the latch plate adjuster.

Some vehicles may have seatbelts with large rigid buckles. These designs may cause the installation to be troublesome and affect stability of the child restraint during normal use. Also, it may cause slack in the belt that may result in poor performance in case of a sudden stop or crash. In this situation, try another seating position in the vehicle or consult your vehicle owner's manual. Please consult a certified child restraint passenger safety technician for other installation options.



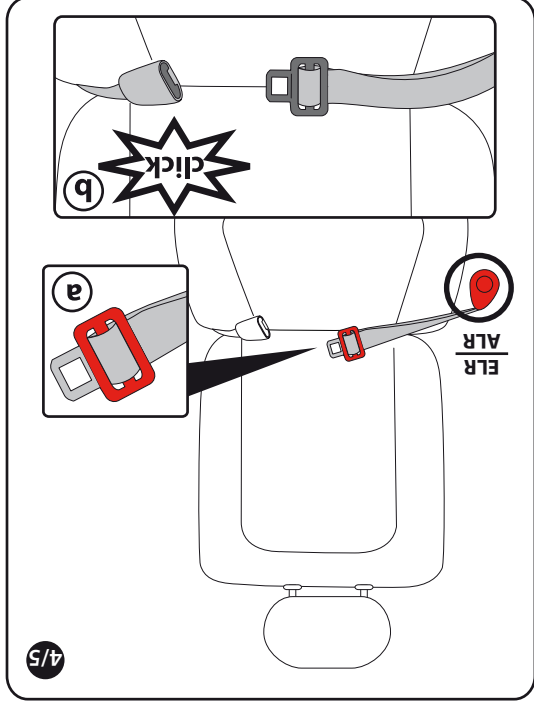
Vehicle seatbelts design and compatibility

4. Lap belt (2-point) with Automatic Locking Retractor (ALR). This type of seat belt has a latch plate that is sewn to the end of the belt. To activate ALR retractor for child seats installation, some vehicle models may require to pull the belt all the way through; some other vehicle models may require to pull the belt for a certain length (check vehicle owner's manual for details). Tighten the belt around the seat feeding the belt back into the retractor. The belt will not extend unless you unbuckle the belt and repeat the operation from the beginning. With these belts, use of a locking clip is not required.

5. Lap belt (2-point) with Emergency Locking Retractor (ELR). This type of seat belt has a latch plate sewn at the end of the belt; it will only lock in an emergency (sudden stop or crash).

Important note: DO NOT USE Primo Viaggio SIF Convertible with these belts.

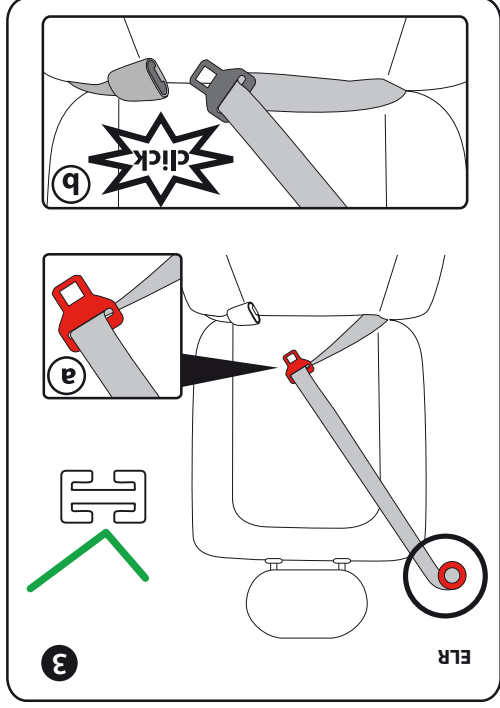
- 15 -



Vehicle seatbelts design and compatibility

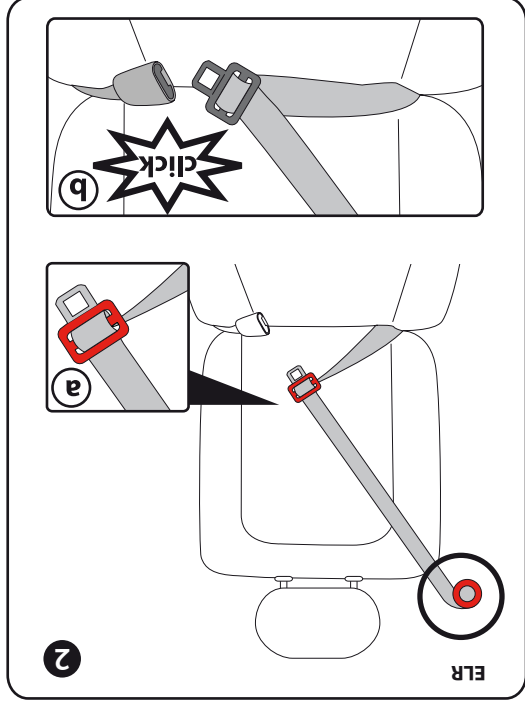
3. Lap/shoulder belt (3-point) with Emergency Locking Retractor (ELR) and free sliding latch plate. This type of seat belt has a latch plate that moves freely along the belt; it will only lock in an emergency (sudden stop or crash) so you must use a Locking Clip to secure this type of belt. To obtain a locking clip and instructions for installation, call Peg Perego customer service at 800-671-1701.

Important note: The lock off clips located on the side of the Convertible seat are used to enhance the stability during normal use. They are not designed to replace a locking clip. A locking clip must be used to properly secure the seat with a belt as described above.



Vehicle seatbelts design and compatibility

2. Lap/shoulder belt (3-point) with Emergency Locking Retractor (ELR) and with a locking latch plate. This type of belt can be adjusted by pulling/releasing the strap at the latch plate adjuster. Please refer to your vehicle owner's manual for details.

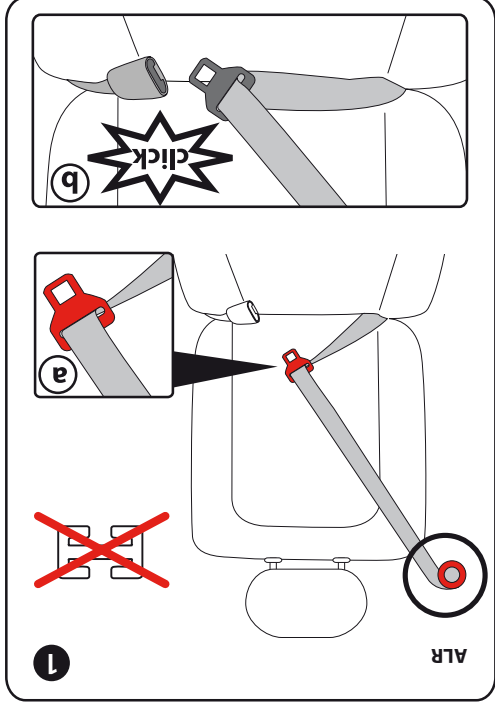


Vehicle seatbelts design and compatibility

1. Lap/shoulder belt (3-point) with Automatic Locking Retractor (ALR) and free sliding latch plate. This type of seat belt has a latch plate that moves freely along the belt. To activate ALR retractor for child restraint installation, some vehicle models may require to pull the belt all the way out; some other vehicle models may require to pull the belt for a certain length (check vehicle owner's manual for details). Tighten the belt around the seat feeding the belt back into the retractor. The belt will not extend unless you unbuckle the belt and repeat the operation from the beginning. With these belts, use of a locking clip is not required.

Important Note: The lock off clips located on the side of the Convertible seat are used to enhance the stability during normal use. The lock offs are not designed to replace an automatic locking retractor or a locking latch plate. The vehicle belt must be properly tightened to secure the Convertible seat to the vehicle.

- 12 -



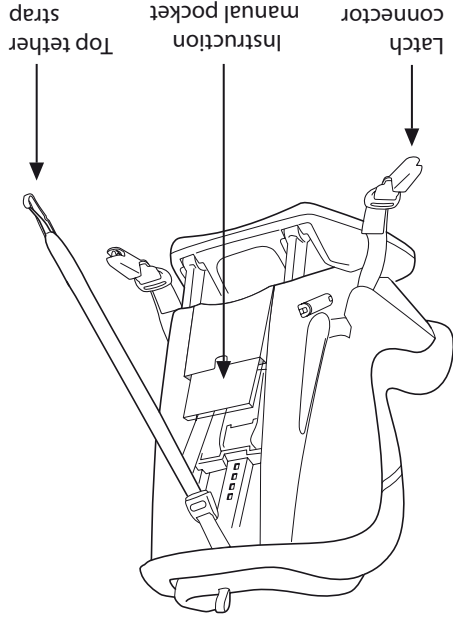
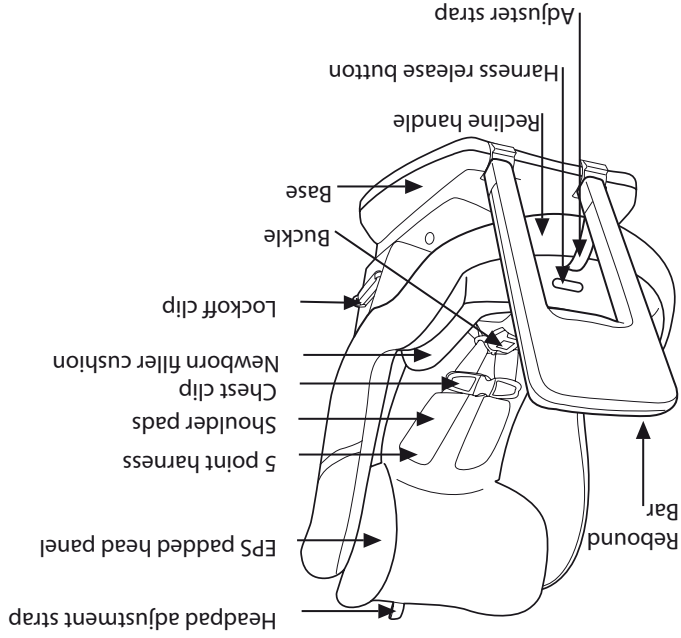
Vehicle classes compatibility

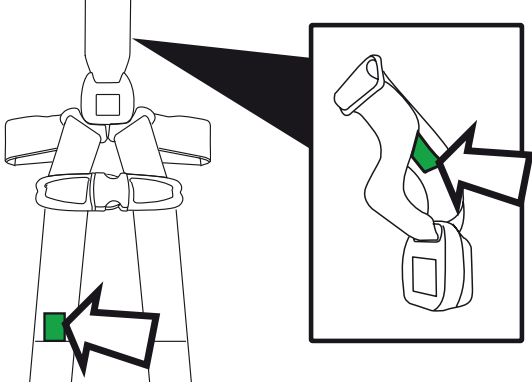
- Primo Viaggio SIP Convertible is designed to be installed on the following vehicle classes:
- multi-purpose passenger vehicle
 - passenger car
- Primo Viaggio SIP Convertible shall not be installed on the following vehicle classes:
- buses
 - motorcycles
 - three - wheeled vehicle
 - trucks

Vehicle seatbelts design and compatibility

Primo Viaggio SIP Convertible is designed to be installed with vehicle belts commonly fitted on most of the available cars. However, in the market there are several different types of vehicles manufactured in different periods. As a result, there are many different vehicle belt designs. Unfortunately, some may be unsuitable for a safe installation of Primo Viaggio SIP Convertible. Please read carefully the list below and in case of problems or doubts, double check your vehicle owner's manual or call Peg Perego Customer Service @ 1-800-661-5050 for additional help.

Your child restraint



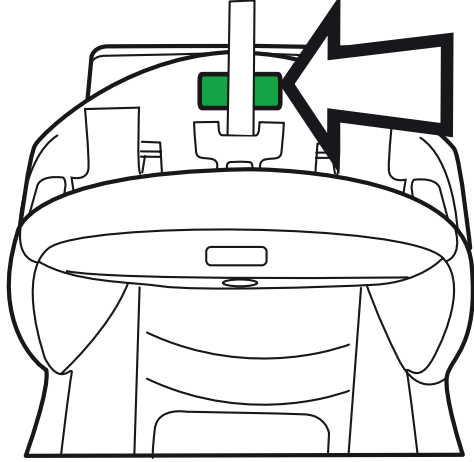


Harness serial number is also indelibly printed on the buckle and the webbing and could provide useful information in case of accident or defects. See picture below for location explanation.

Registration form

Registration form

Model number, model name, date of manufacturing, etc. are indelibly printed on a label located in the picture shown here.



Important! Child restraints could be recalled for safety reasons. You must register this restraint to be reached in a recall. Send your name, address and the restraint's model number and manufacturing date to:

Peg Perego Canada, Inc.

585 Granite Court

Pickering Ontario Canada L1W3K1

Or call 1-800-661-5050 (toll free)

For recall information, call Transport

Canada's Road Safety Information Centre at 1-800-333-0371.

Registration form is attached to the product cover. Detach the form, fill in and mail to PegPerego. No stamp is needed. We have already paid for it. Should the registration form be missing, please call Customer Service @ 1-800-661-5050 for a replacement form.

Safety information

countertops, tables or soft surfaces. Do not use this unit after seven (7) years from the date of production labelled on the seat.

- Do not try to remove or add parts unless where explained in this manual; do not try to repair this product. In case of damage or defective components, call customer service @ 1-800-661-5050 for help.
- Do not leave loose objects, bags or luggage in the vehicle interior. In case of an accident they could suddenly move causing the occupants to be injured.

- Use only with children who weigh between 2.3 and 30 kg (5 and 65 lbs).
- When placing your child in the seat, make sure that bulky jackets or covers are removed. This will ensure that the harness is used correctly.

- Do not leave your child unattended in the car, even for a short period. He/she could get tangled in the straps and be seriously injured or could move or tip the child restraint.
- Do not leave the child restraint under direct sunlight for a prolonged time. The seat may become very hot and burn your child's skin.
- When not in use, store the product, away from light, moisture, excessive heat or cold.
- Be sure the child restraint is properly levelled. If the seat reclines too much, your child can be injured or ejected from the seat. If the seat is too upright, it can cause your child to have breathing problems, which could lead to injury or death.

- Do not place this child restraint on

Warning



case of accident: if this car seat is involved in a car accident, it may be no longer safe for use. You may need to get a new unit. Call customer service @ 1-800-661-5050 for help.

- Seat covers and pads provided with this product are part of the product and the certification program. The use of non approved covers or other accessories are not recommended.
- EPS components (white soft foam located below the upholstered covers) are integrated in the product as safety related parts and should never be removed or severely damaged.
- EPP component (black soft part located behind the shell) is integrated in the product as safety related part and should never be removed.
- Secure this child restraint in the car even when not occupied. This child restraint is a heavy object that could cause severe damage to other occupants in case of an accident.
- Do not lift this child restraint by harnesses to avoid unnecessary wear or stress on the webbing. Lift it by the hard structure.
- Keep fingers away from moving parts.

- When using PrimoViaggio Convertible in rear facing mode, never place it in vehicle seats equipped with an active air bag. Death or serious injuries can occur if an air bag hits the unit. Check your vehicle owner's manual for child restraint and vehicle seat compatibility.
- This child restraint is designed to be installed on front facing vehicle seats only. Never use on seats looking sideways or rearward facing. Do not use in cars with door-mounted or motorized shoulder belts. Read your vehicle owner's manual for additional information.
- According to accident statistics, children are safer when properly restrained in the rear seating positions.
- When the child restraint is installed on the vehicle seat, check that vehicle belts or LVA5 and top tether straps are snugly fitted around the child restraint structure and that there is no slack. An incorrectly fastened child restraint may result in an additional excursion or deceleration on your child in case of an accident.
- Complete and send in the registration form provided with this product right away. In

the restraint looks at the front of the vehicle.

- Use Primo Viaggio SIF Convertible in rear facing mode with children weighing 2,3 - 20,4 kg (5 - 45 lbs) and having a maximum height of 119 inches (47 cm); in forward facing mode with children weighing in the range 10 - 30 kg (22 - 65 lbs) and having a maximum height of 125 inches (49 cm).
- Keep your child in rearward facing mode as long as possible: NEVER use Primo Viaggio Convertible in forward facing mode if baby weighs less than 22 lbs (10 kg).
- Primo Viaggio SIF Convertible can be secured to your vehicle by means of lap or lap/shoulder belts available in your vehicle. However, not all available models of seatbelts are approved for use with this product. Refer to the dedicated section in this manual for further details.
- Primo Viaggio SIF Convertible can be secured to your vehicle by means of lower universal anchorage system (LUAS) in conjunction with a top tether, both provided with this product. Refer to the dedicated section in this manual for installation details and check your vehicle

-5-

• Do not install or use this child restraint until you read and understand all the instructions in this manual and the labels on the product. To avoid serious injuries to your child, follow the instructions carefully. Keep the instruction manual in the dedicated pocket for future reference.

• Your child could be seriously injured if you do not follow instructions and warning labels correctly.

• This car seat meets or exceeds all applicable Canada Motor Vehicle Safety Standard 213, 213.1 requirements for use in motor vehicles and aircraft.

• Always restrain your child with the 5-point integral harness provided with the product.

Be sure that the buckle is correctly latched. Snugly adjust the belt around the child's body making sure that the belt lies flat with no slack. Use the chest clip to be sure that the belts are in the correct position.

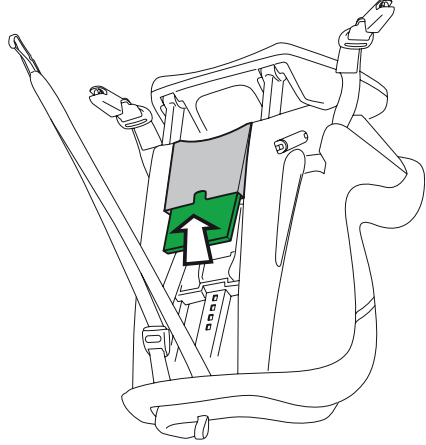
• Primo Viaggio SIF Convertible can be used in two main modes: rear facing, when child sitting in the restraint looks at the back of the vehicle; forward facing when child sitting in

Introduction

Should you see any malfunctioning feature, after taking the necessary familiarization or if you see broken parts, do not hesitate to call Peg Perego Canada customer service at 1-800-661-5050 (toll free) for information about repairs or spare parts. Now that you know your new Primo Viaggio SIP Convertible, you are ready to enjoy safe and happy journeys with your family and your children.

Introduction

understanding it. Install the child restraint in your vehicle taking the necessary time and making fitting trials before using it with your child. Once you have read the manual, store it again in its proper pocket. This will ensure that everybody looking after your child and using this seat will be able to look for help in this manual.



Thank you for choosing a Peg Perego Primo Viaggio SIP Convertible. As with any other Peg Perego product, your Convertible has been designed and certified by a dedicated team of engineers inside Peg Perego Research and Development Department. Your Convertible has been manufactured and assembled in a Peg Perego plant under certified quality procedures and using high quality materials from certified suppliers. As with every child restraint, Primo Viaggio Convertible is used with a child inside a vehicle, travelling fast on highways or slow in the chaotic traffic of today's cities. This means that you need to use this car seat as a concerned parent, driving carefully when you have a child on board but also, before this, taking your time to explore the child restraint, knowing all the features it has, the different possible uses, the proper and best installations. Go through this manual entirely, keeping your new child restraint in sight, checking every point and

Table of Contents

Introduction.....	3
Warning	5
Safety information	7
Registration form	8
Your child restraint	10
Installing your child restraint in a vehicle.....	11
Vehicle classes compatibility	11
Vehicle seatbelts design and compatibility	11
Non compatible vehicle seat designs	17
Weight and dimension range	18
Proper levelling of child restraint in rear facing mode.....	19
Use of top tether strap	20
1 - Rear facing mode using Latch System	24
2 - Rear facing mode using lap/shoulder belt (Type II).....	27
3 - Rear facing mode using lap belt (Type I)	29
1 - Forward facing mode using Latch System	31
2 - Forward facing mode using lap/shoulder belt (Type II)	34
3 - Forward facing mode using lap belt (Type I)	36
Installing your child restraint in an aircraft	38
Securing your child in Primo Viaggio SIF Convertible	40
Securing your child in Primo Viaggio SIF Convertible (Crotch strap adjustment).....	45
Cleaning and maintenance	47
Replacement Parts.....	51

Peg-Pérego

CA
Instructions for use **EN**

FICA1201141

PRIMO VIAGGIO SIP 5.65

convertibile

WARNING:

Do not install or use this child restraint until you read and understand all instructions in this manual. To avoid serious injuries to your child, follow the instructions carefully and be sure to buckle your child using the 5-point harness.

Weight limits in

rear-facing mode:
2.3 - 20.4 kg (5 - 45 lbs)
Maximum height:
119 cm (47 inches)

Weight limits in

forward-facing mode:
10 - 30 kg (22 - 65 lbs)
Maximum height:
125 cm (49 inches)